

édugéo

LES CAHIERS PÉDAGOGIQUES

Des outils et des idées pour enrichir vos cours de géographie



Zone pédagogique de Reims



IGN
INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE



Reconnu
d'Intérêt
Pédagogique

L'apprentissage des fondamentaux de la géographie de la France

Édugéo est un service en ligne pensé et conçu pour **faciliter l'acquisition des notions fondamentales inscrites dans les programmes de Géographie, du CP à la Terminale.**

La mise à disposition de cartes et photographies aériennes actuelles et anciennes permet de prendre la mesure des transformations spatiales récentes, liées par exemple à la croissance urbaine et à la périurbanisation ou bien encore au développement des zones littorales, deux tendances significatives de ces cinquante dernières années.

Les données disponibles présentent l'avantage majeur d'être de qualité homogène sur l'ensemble du territoire, Outre-mer compris, ce qui favorise les comparaisons et les études de cas. **Car l'enjeu d'édugéo, c'est de redonner à la carte toute sa place pédagogique au service d'un raisonnement géographique clair (localiser, confronter, changer d'échelle).**

Pour aller plus loin dans cette démarche, édugéo propose des contenus approfondis sur une trentaine de zones géographiques (une par académie) sélectionnées avec le

concours de l'Inspection générale de l'Éducation nationale et des académies, en raison de leur situation exemplaire.

Pour vous accompagner dans l'appropriation de ces ressources, une équipe de professeurs a mené une réflexion préalable pour élaborer des **cahiers pédagogiques** mettant en évidence des thématiques et des problématiques fondamentales au regard des programmes scolaires du primaire et du secondaire.

Outre une cartothèque numérique, édugéo offre également des outils spécifiques : un outil de dessin qui permet d'annoter les images et de réaliser des croquis ; depuis 2010, un mini-SIG complète l'outil dessin et autorise des usages plus élaborés dans le traitement des données.

Édugéo propose d'ores et déjà le téléchargement de données pour chacune des zones pédagogiques. À l'aide d'un logiciel adapté, chacun peut afficher les données raster et vecteur de son choix. La superposition des documents est parfaite grâce au géoréférencement. Le professeur peut ainsi délimiter précisément l'objet de son étude, les fonctionnalités de dessin assurant une interprétation plus fine de l'espace étudié.

L'analyse des données cartographiques permet par exemple de produire des cartes thématiques pour l'étude de la répartition de la population ou de l'occupation des sols... L'outil SIG permet également aux professeurs de préparer leur fond de carte pour un exercice de croquis plus traditionnel sur papier.

Un espace de partage leur offre enfin la possibilité d'échanger entre collègues (espace de travail) et de proposer leurs séances finalisées en classe. Il est à noter que l'ensemble de ces outils fonctionne sur tout type d'ordinateur connecté à Internet et est accessible à partir d'un simple navigateur web.

Avec 45 000 km² de données téléchargeables, la communauté éducative dispose désormais de la plus grande base de données, pour des usages qui dépassent le seul enseignement de la géographie (SES, EPS, SVT, langues vivantes...). ■

Les 32 zones pédagogiques

■ ACADÉMIE D'AIX – MARSEILLE
· Marseille et sa zone portuaire

■ ACADÉMIE D'AMIENS
· Creil et le Sud de la Picardie

■ ACADÉMIE DE BESANÇON
· Belfort – Montbéliard

■ ACADÉMIE DE BORDEAUX
· La conurbation Bayonne Biarritz et le littoral basque

■ ACADÉMIE DE CAEN
· L'agglomération de Caen et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE CLERMONT-FERRAND
· Clermont-Ferrand et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE CORSE
· Ajaccio et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE CRÉTEIL
· La ville nouvelle de Marne-la-Vallée et le parc Disneyland
· L'aéroport de Roissy-en-France

■ ACADÉMIE DE DIJON
· Dijon, l'agglomération et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE GRENOBLE
· Bourg-Saint-Maurice : l'aménagement touristique de la montagne
· Grenoble : une ville alpine

■ ACADÉMIE DE GUADELOUPE
· Pointe-à-Pitre et ses environs

■ ACADÉMIE DE GUYANE
· La zone de Mana - Saint-Laurent du Maroni

■ ACADÉMIE DE LILLE
· Béthune Lens : une zone en reconversion industrielle

■ ACADÉMIE DE LIMOGES
· Limoges et son agglomération

■ ACADÉMIE DE LYON
· Lyon : l'agglomération et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE LA MARTINIQUE
· Fort de France et le littoral touristique du Marin

■ ACADÉMIE DE MONTPELLIER
· Montpellier-Cap d'Agde

■ ACADÉMIE DE NANCY - METZ
· La Duopole Nancy - Metz et la vallée de la Moselle

■ ACADÉMIE DE NANTES
· L'agglomération nantaise ; l'estuaire de Nantes à St Nazaire

■ ACADÉMIE DE NICE
· Le port de Toulon, Hyères et la presqu'île de Giens

■ ACADÉMIE D'ORLÉANS - TOURS
· Le Berry-sud

■ ACADÉMIE DE PARIS
· Paris

■ ACADÉMIE DE POITIERS
· La Rochelle et Rochefort

■ ACADÉMIE DE REIMS
· Reims : l'agglomération et la montagne de Reims

■ ACADÉMIE DE RENNES
· Le littoral vannetais (golfe du Morbihan)

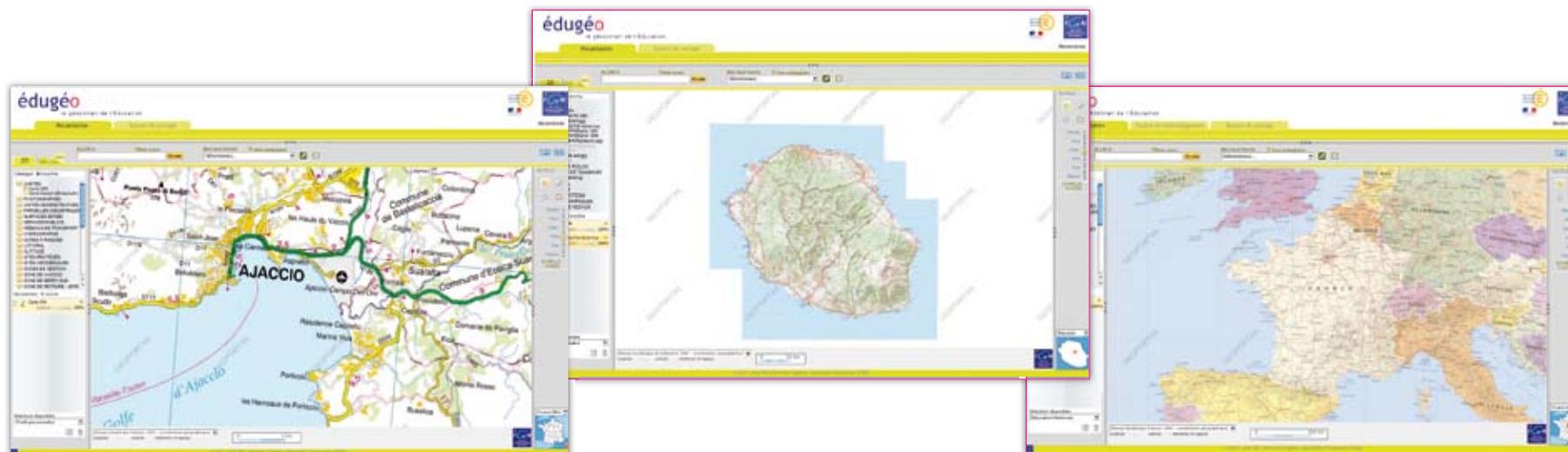
■ ACADÉMIE DE LA RÉUNION
· La Réunion : un département d'outre-mer

■ ACADÉMIE DE ROUEN
· Le Havre : une ville portuaire en tête d'estuaire

■ ACADÉMIE DE STRASBOURG
· Strasbourg : l'agglomération et sa périphérie

■ ACADÉMIE DE TOULOUSE
· Toulouse : l'agglomération et ses pôles d'activités industrielles

■ ACADÉMIE DE VERSAILLES
· Le plateau de Saclay
· L'aéroport de Roissy-en-France



La zone pédagogique de Reims

INSCRIPTION DANS LES PROGRAMMES

PRIMAIRE

cycle des approfondissements

■ CE2, CM1 et CM2

- › Se déplacer en France et en Europe : le réseau autoroutier et le réseau TGV.
- › Produire en France : quatre types d'espaces d'activités : une zone industrialo-portuaire, un centre tertiaire, un espace agricole et une zone de tourisme.

Dans le cadre d'une approche de développement durable, ces quatre études mettront en valeur les notions de ressources, de pollution, de risques et de prévention.

COLLÈGE

■ Sixième

- › Habiter le monde rural.

■ Cinquième

- › La question du développement durable.

■ Troisième

- › Habiter la France :
 - les aires urbaines,
 - les espaces ruraux.
- › Aménagement et développement du territoire français :
 - les espaces productifs,
 - un espace de production à dominante agricole.

LYCÉE

(nouveaux programmes)

■ Seconde (rentrée 2010)

- › Gérer les ressources terrestres :
 - développer des agricultures durables.
- › Aménager la ville :
 - villes et développement durable.

■ Première (rentrée 2011)

- › Comprendre les territoires de proximité.
- › La France : aménager et développer les territoires.

NOTIONS ABORDÉES

- agriculture spécialisée,
- rurbanisation,
- réseaux de communication,
- développement durable.

POUR EN SAVOIR PLUS :

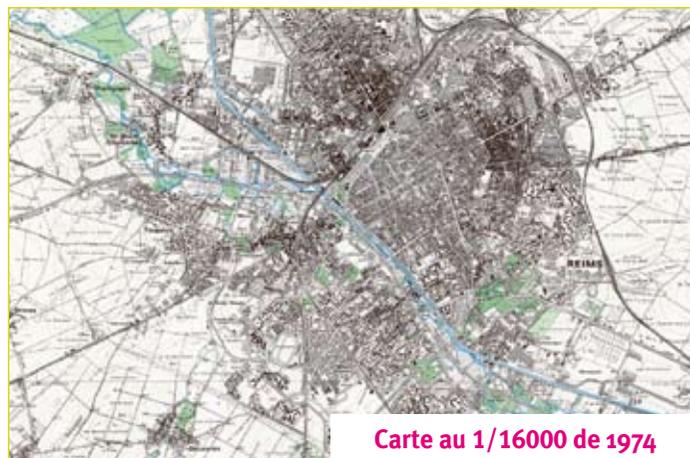
- Le site des maisons de Champagne.
http://www.maisons-champagne.com/bonal/pages/o6/o6-01_1.htm
- Une cartographie des zones de production du raisin destiné à l'élaboration du champagne.
<http://www.lefigaro.fr/assets/pdf/figchampagne.pdf>
- Le site du CRDP de Reims consacre une page au musée du Fort de la Pompelle.
http://www.crdp-reims.fr/commemoration/lieux/1GM_CA/musees/o1pompelle.htm

La zone pédagogique de Reims

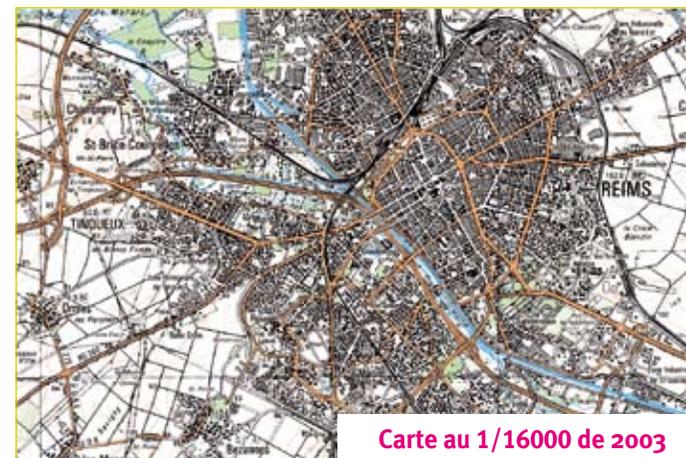
1 600 Km² DE DONNÉES TÉLÉCHARGEABLES

CATALOGUE 2D

- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes,
- Cartes de Cassini,
- Zones bâties,
- Hydrographie,
- Réseaux de transport.



Carte au 1/16000 de 1974



Carte au 1/16000 de 2003

CATALOGUE 3D

- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes.



Photographie aérienne de 1963



Photographie aérienne actuelle

Une ville à l'heure de la révolution des transports



CARTE ACTUELLE AU 1/32 000

L'EFFET TGV OU LES MÉTAMORPHOSES D'UNE AGGLOMÉRATION À UNE HEURE DE PARIS.

Reims, ville des sacres royaux, pouvait il y a peu apparaître comme une agglomération secondaire, à la marge du bassin parisien, vivant de la rente du vignoble champenois. C'est désormais un espace en pleine mutation, parfaitement connecté à l'aire urbaine parisienne, dont les acteurs locaux sont pleins de nouvelles ambitions.



LES ZONES URBAINES SENSIBLES (COUCHE ZONES DE GESTION)

L'ouverture commerciale du TGV Est en 2007 a permis à Reims de se replacer sur la carte des déplacements rapides : la ville n'est plus qu'à 45 minutes de la capitale et la gare TGV de Bezannes est accessible en seulement 40 minutes de la gare Paris-Est, 30 minutes de Roissy ou de Marne-la-Vallée !

UNE VILLE EN PROFONDE MUTATION URBAINE

Au cœur d'un réseau autoroutier en étoile, Reims s'est lancée depuis 1997 dans un contrat de ville avec l'État, visant à mettre en place un vaste programme de renouvellement urbain.

Une ville à l'heure de la révolution des transports

On peut commencer à en voir les effets dans les quartiers Wilson, Croix Rouge, Orgevalles et Epinettes. Le projet dont la définition est disponible sur <http://i.ville.gouv.fr/divbib/doc/ORUreims.pdf> permet d'identifier les nombreux acteurs intervenant dans la politique de la ville.

De nombreux projets redessinent la ville et vont modifier la vie des habitants comme, par exemple, le projet de sauvegarde des halles Freyssinet classées Monument Historique depuis 1990.



CATHÉDRALE DE REIMS

Une ligne de tramway facilite les transports interurbains et participe à l'image de modernité désormais mise en avant par les acteurs locaux. L'agglomération a également redynamisé son image par la création d'une nouvelle entité politique et d'un nouveau logo Reims Métropole.

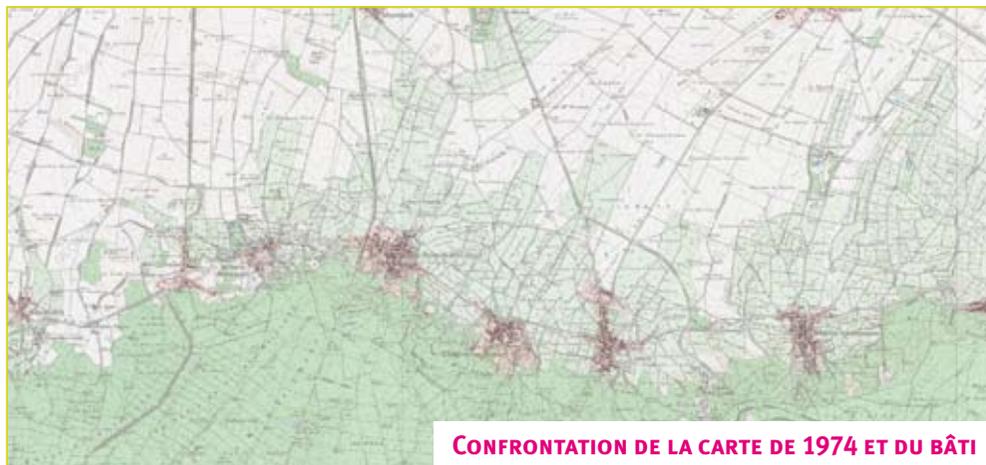
POUR EN SAVOIR PLUS :

- La présentation du tramway :
<http://www.reismetropole.fr/IMG/pdf/GuideTramAaZ-2.pdf>
- Le nouveau PLU :
<http://www.ville-reims.fr/fr/urbanismelogement/plan-local-d-urbanisme/consultation-du-plu-en-ligne/index.html>
- Un SIG en ligne permet de situer les principaux monuments historiques, les équipements culturels ou sportifs...

NB : un curseur en bas de page permet de passer de la photo aérienne au plan.

<http://carto.ville-reims.fr/>

Les espaces agricoles : permanence et mutations.

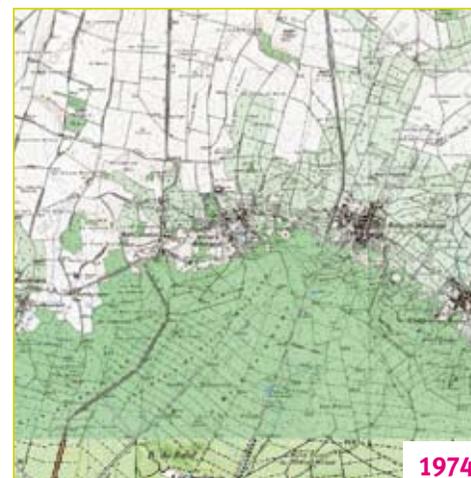


CONFRONTATION DE LA CARTE DE 1974 ET DU BÂTI

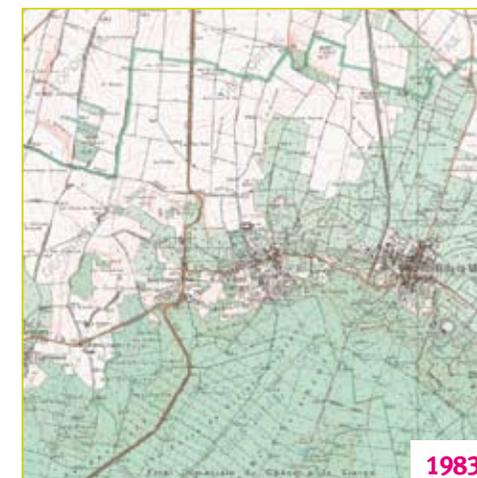
LE VIGNOBLE CHAMPENOIS : UN PAYSAGE FIGÉ ?

La confrontation de la carte ancienne de 1974 et du bâti actuel montre que les évolutions du terroir viticole de la Grande Montagne de Reims, au sud de la ville, ont été très modestes.

Malgré une relative densification, la stabilité de l'espace bâti est remarquable. Le vignoble champenois est un exemple d'agriculture spécialisée, dans un espace figé. Deux raisons à cela : le prix du foncier, qui sanctuarise le territoire (le prix de l'hectare peut atteindre un million d'euros !) et la réglementation très stricte concernant l'appellation Champagne, qui limite l'expansion des zones de production.



1974



1983

UNE LÉGÈRE EXPANSION DANS LES ANNÉES À VENIR

L'INAO (Institut national de l'origine et de la qualité) a validé en mars 2008 l'expansion de la zone d'appellation Champagne à 40 nouvelles communes, dont celle de Champfleury, au sud de Reims.



CARTE ACTUELLE

Les espaces agricoles : permanence et mutations.

WITRY-LÈS-REIMS : UN EXEMPLE DE RURBANISATION AU NORD DE REIMS



La carte de 1974 à l'échelle 1/16 000^e nous montre un village en habitat individuel regroupé. La carte de 1983, à la même échelle, fait apparaître un lotissement qui double la superficie du village et la présence d'un stade de football.

Si l'on complète ces observations avec les chiffres-clés de l'INSEE du recensement 2006 (www.recensement.insee.fr/chiffresCles), on peut mettre en évidence la principale caractéristique de la rurbanisation, à savoir un apport important de population active dans une zone rurale proche d'un grand centre urbain (à 7,7 km de Reims) dont elle devient progressivement une banlieue :



- en 1962, Witry-lès-Reims comptait 1 466 habitants, avec une densité moyenne de 91,1 hab/km². En 2006, la population s'élevait à 4 704 habitants, avec une densité moyenne de 285,3 hab/m².
- la population active est composée majoritairement d'employés, d'ouvriers, de cadres et de professions intermédiaires, d'autre part en 2007, on compte 23 agriculteurs à witry les reims soit 0,6% de la population active.

http://www.statistiqueslocales.insee.fr/FICHES/DL/DEP/51/COM/DL_COM51662.pdf

L'impact des voies de communication dans le paysage



CARTE ACTUELLE AU 1/32 000

La carte à l'échelle 1/32 000^e montre l'effet frontière induit par les réseaux de communication : l'autoroute, la ligne à grande vitesse qui tangente le vignoble et l'ancienne voie ferroviaire suivent le fond de la vallée et sont autant de ruptures dans le paysage agricole.



2008

On repère l'empreinte aéroportuaire, la trace blanche laissée par la ligne du TGV, l'opposition entre le parcellaire en openfield sur le plateau dédié à la céréaliculture et à la culture betteravière et les contreforts de la montagne de Reims, espaces réservés au vignoble de Champagne. On distingue également la marque de l'autoroute qui traverse la ville.

A noter : cette vue très large de l'agglomération rémoise s'obtient en jouant sur les propriétés de votre navigateur : la touche F11 permet de passer en plein écran ; ensuite on peut jouer sur le niveau de zoom du navigateur pour obtenir une vue plus large.

La sucrerie de Sillery : un exemple de développement durable ?

À 13 km au sud-est de Reims, on localise facilement cette sucrerie construite sur la commune de Sillery en 1949 par la société DELLOYE.



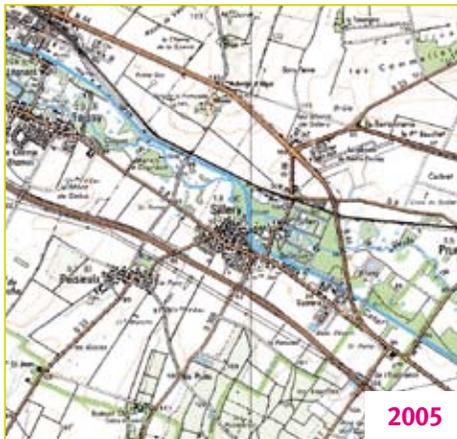
La comparaison entre la photo aérienne de 1963 et celle de 1973 met en évidence **le développement dynamique de l'usine**, ce que les chiffres de production confirment : de 4 000 t/jour lors de l'achat par la société BEGHIN en 1964, la capacité de production a évolué jusqu'à 8 000 t/jour en 1973, au moment de la fusion de BEGHIN et de SAY. L'usine a connu une nouvelle accélération en 1985 quand elle est passée de la fabrication



du sucre « roux » au sucre blanc cristallisé n° 2 sans silo de stockage, avec une production de 14 000 t/jour, évacués par camions en continu vers la gare de Reims.

En 1986, un silo horizontal de 120 000 tonnes et un embranchement SNCF ont été construits.

La sucrerie de Sillery : un exemple de développement durable ?



La sucrerie de Sillery, qui a rejoint en 2003 le Groupe Cristal Union, a aujourd'hui une capacité de traitement de 16 000 t/j de betteraves, dont on tire 2 600 tonnes de sucre par jour. Elle emploie 110 salariés permanents, renforcés par 130 saisonniers pendant la campagne betteravière et fait appel à plus de 1 200 fournisseurs de betteraves produites sur 12 000 hectares. Parmi ses clients figure, entre autres, Coca Cola.

La photographie aérienne de 2007 et la carte de 2005 montrent la création récente d'un bassin de décantation. Il faut en effet beaucoup d'eau pour raffiner le sucre, ce qui nécessite de gérer également le traitement des eaux usées (épandage).

La sucrerie de Sillery a engagé depuis une dizaine d'années un plan d'actions pour économiser les eaux, les trier en fonction de leur qualité et valoriser les effluents. Cet engagement peut vous permettre de développer une étude de cas sur la démarche développement durable d'une industrie sucrière. ■

POUR EN SAVOIR PLUS :

- Le site de la DRIRE de Champagne-Ardenne.

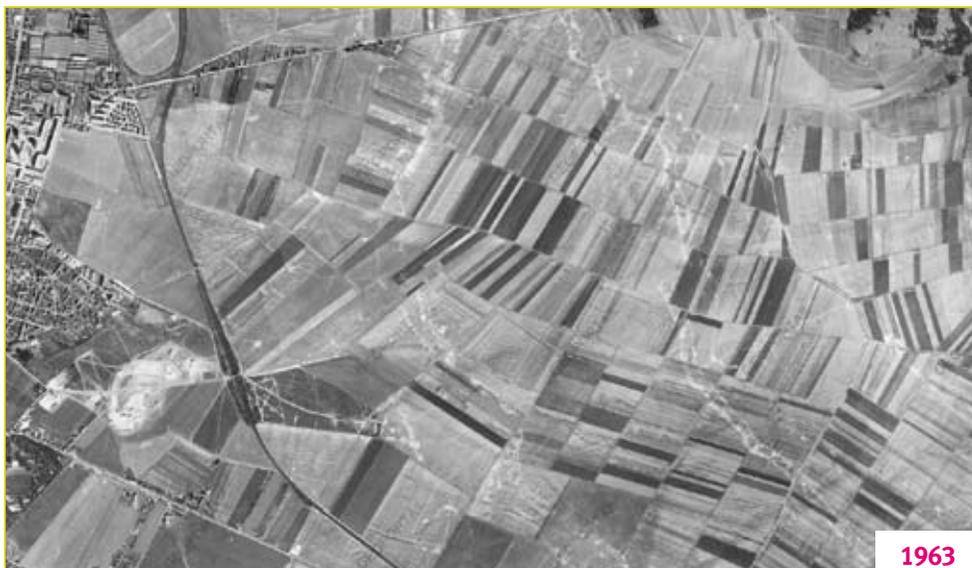
<http://www.drire.gouv.fr/champagne-ardenne/environnement/action/colloque%20secheresse%202006/10-CRISTALU-Sillery-Economie%20d'eau/sldoo1.htm>

http://www.champagne-ardenne.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Temoignage_de_la_sucrerie_Cristal_Union_a_Sillery_cleod66e7.pdf

Sources :

- http://www.cristal-union.fr/presentation/ets_sillery.asp
- CCI de Reims et d'Épernay.

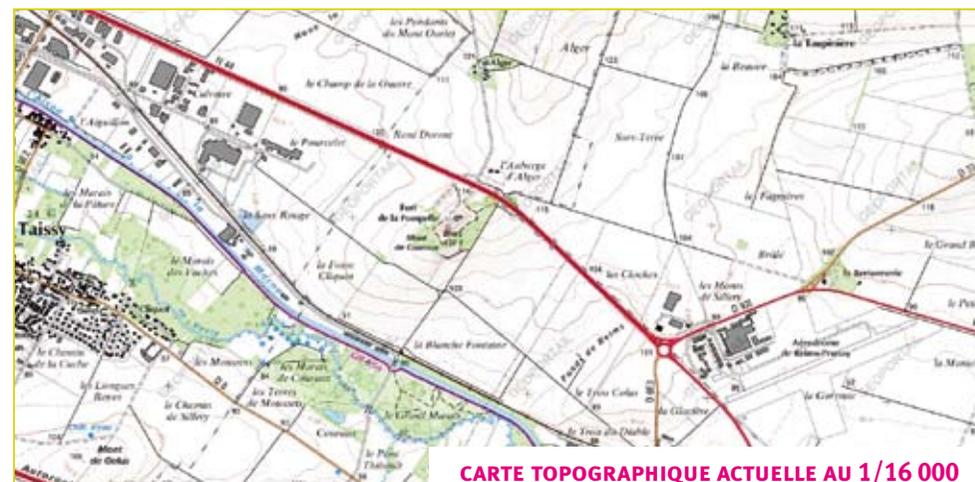
Reims : un haut lieu de la guerre de 14-18.



1963

La photographie aérienne de 1963 montre les traces de la première Guerre Mondiale. Les tranchées ont laissé de claires traces blanches ; Reims fut une ville martyre, profondément détruite par les bombardements.

UN TÉMOIN ARCHITECTURAL DES CONFLITS FRANCO-ALLEMANDS : LE FORT DE LA POMPELLE



CARTE TOPOGRAPHIQUE ACTUELLE AU 1/16 000

Il fut construit au début des années 1880 pour compléter la ceinture fortifiée de Reims conçue par le Général SÉRÉ DE RIVIÈRES après la guerre de 1870. Désarmé en 1913, il sera occupé par les Allemands jusqu'en septembre 1914. Mais c'est après la victoire de la Marne qu'il sera reconquis par des soldats du 138^e Régiment d'Infanterie Français et qu'il restera aux mains des Français durant tout le reste de la première Guerre Mondiale, assurant la défense de Reims jusqu'à la victoire de 1918. L'écrivain Jean Giono y a servi quelque temps. Aujourd'hui le fort est un musée, un lieu de mémoire. ■