

édugéo

LES CAHIERS PÉDAGOGIQUES

Des outils et des idées pour enrichir vos cours de géographie



Zone pédagogique de Creil



IGN
INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE



Reconnu
d'Intérêt
Pédagogique

L'apprentissage des fondamentaux de la géographie de la France

Édugéo est un service en ligne pensé et conçu pour **faciliter l'acquisition des notions fondamentales inscrites dans les programmes de Géographie, du CP à la Terminale.**

La mise à disposition de cartes et photographies aériennes actuelles et anciennes permet de prendre la mesure des transformations spatiales récentes, liées par exemple à la croissance urbaine et à la périurbanisation ou bien encore au développement des zones littorales, deux tendances significatives de ces cinquante dernières années.

Les données disponibles présentent l'avantage majeur d'être de qualité homogène sur l'ensemble du territoire, Outre-Mer compris, ce qui favorise les comparaisons et les études de cas. **Car l'enjeu d'édugéo, c'est de redonner à la carte toute sa place pédagogique au service d'un raisonnement géographique clair (localiser, confronter, changer d'échelle).**

Pour aller plus loin dans cette démarche, édugéo propose des contenus approfondis sur une trentaine de zones géographiques (une par académie) sélectionnées avec le

concours de l'Inspection générale de l'Éducation nationale et des académies, en raison de leur situation exemplaire.

Pour vous accompagner dans l'appropriation de ces ressources, une équipe de professeurs a mené une réflexion préalable pour élaborer des **cahiers pédagogiques** mettant en évidence des thématiques et des problématiques fondamentales au regard des programmes scolaires du primaire et du secondaire.

Outre une cartothèque numérique, édugéo offre également des outils spécifiques : un outil de dessin qui permet d'annoter les images et de réaliser des croquis ; depuis 2010, un SIG complète l'outil dessin et autorise des usages plus élaborés dans le traitement des données.

Édugéo propose d'ores et déjà le téléchargement de données pour chacune des zones pédagogiques. À l'aide d'un logiciel adapté, chacun peut afficher les données raster et vecteur de son choix. La superposition des documents est parfaite grâce au géoréférencement. Le professeur peut ainsi délimiter précisément l'objet de son étude, les fonctionnalités de dessin assurant une interprétation plus fine de l'espace étudié.

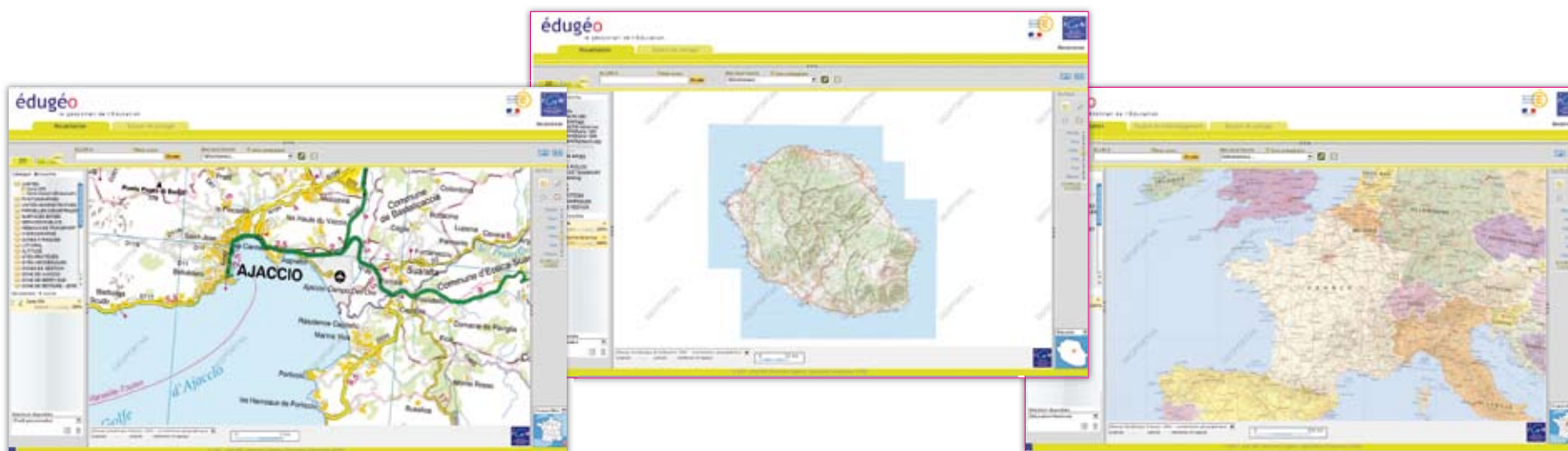
L'analyse des données cartographiques permet par exemple de produire des cartes thématiques pour l'étude de la répartition de la population ou de l'occupation des sols... L'outil SIG permet également aux professeurs de préparer leur fond de carte pour un exercice de croquis plus traditionnel sur papier.

Un espace de partage leur offre enfin la possibilité d'échanger entre collègues (espace de travail) et de proposer leurs séances finalisées en classe. Il est à noter que l'ensemble de ces outils fonctionne sur tout type d'ordinateur connecté à Internet et est accessible à partir d'un simple navigateur web.

Avec 45 000 km² de données téléchargeables, la communauté éducative dispose désormais de la plus grande base de données, pour des usages qui dépassent le seul enseignement de la géographie (SES, EPS, SVT, langues vivantes...). ■

Les 32 zones pédagogiques

- ACADÉMIE D'AIX – MARSEILLE
· Marseille et sa zone portuaire
- ACADÉMIE D'AMIENS
· Creil et le Sud de la Picardie
- ACADÉMIE DE BESANÇON
· Belfort – Montbéliard
- ACADÉMIE DE BORDEAUX
· La conurbation Bayonne Biarritz et le littoral basque
- ACADÉMIE DE CAEN
· L'agglomération de Caen et sa périphérie
- ACADÉMIE DE CLERMONT-FERRAND
· Clermont-Ferrand et sa périphérie
- ACADÉMIE DE CORSE
· Ajaccio et sa périphérie
- ACADÉMIE DE CRÉTEIL
· La ville nouvelle de Marne-la-Vallée et le parc Disneyland
· L'aéroport de Roissy-en-France
- ACADÉMIE DE DIJON
· Dijon, l'agglomération et sa périphérie
- ACADÉMIE DE GRENOBLE
· Bourg-Saint-Maurice : l'aménagement touristique de la montagne
· Grenoble : une ville alpine
- ACADÉMIE DE GUADELOUPE
· Pointe-à-Pitre et ses environs
- ACADÉMIE DE GUYANE
· La zone de Mana - Saint-Laurent du Maroni
- ACADÉMIE DE LILLE
· Béthune Lens : une zone en reconversion industrielle
- ACADÉMIE DE LIMOGES
· Limoges et son agglomération
- ACADÉMIE DE LYON
· Lyon : l'agglomération et sa périphérie
- ACADÉMIE DE LA MARTINIQUE
· Fort de France et le littoral touristique du Marin
- ACADÉMIE DE MONTPELLIER
· Montpellier-Cap d'Agde
- ACADÉMIE DE NANCY - METZ
· La Duopole Nancy - Metz et la vallée de la Moselle
- ACADÉMIE DE NANTES
· L'agglomération nantaise ; l'estuaire de Nantes à St Nazaire
- ACADÉMIE DE NICE
· Le port de Toulon, Hyères et la presqu'île de Giens
- ACADÉMIE D'ORLÉANS - TOURS
· Le Berry-sud
- ACADÉMIE DE PARIS
· Paris
- ACADÉMIE DE POITIERS
· La Rochelle et Rochefort
- ACADÉMIE DE REIMS
· Reims : l'agglomération et la montagne de Reims
- ACADÉMIE DE RENNES
· Le littoral vannetais (golfe du Morbihan)
- ACADÉMIE DE LA RÉUNION
· La Réunion : un département d'outre-mer
- ACADÉMIE DE ROUEN
· Le Havre : une ville portuaire en tête d'estuaire
- ACADÉMIE DE STRASBOURG
· Strasbourg : l'agglomération et sa périphérie
- ACADÉMIE DE TOULOUSE
· Toulouse : l'agglomération et ses pôles d'activités industrielles
- ACADÉMIE DE VERSAILLES
· Le plateau de Saclay
· L'aéroport de Roissy-en-France



La zone pédagogique de Creil

INSCRIPTION DANS LES PROGRAMMES

COLLÈGE

■ Sixième

- › Mon espace proche : paysages et territoire.

■ Cinquième

- › La question du développement durable.

■ Troisième

- › Habiter la France :
- de la ville à l'espace rural, un territoire sous influence urbaine.

- › Aménagement et développement du territoire français :
- les espaces productifs,
- l'organisation du territoire français : l'agglomération parisienne.

- › La France et l'Union Européenne :
- la France intégrée dans l'Union Européenne.

LYCÉE

■ Seconde

- › Aménager la ville :
- villes et développement durable.

■ Première

- › Comprendre les territoires de proximité
- › La France et l'Europe dans le monde :
- Paris, ville mondiale.

■ Terminale Pro

- › La France dans l'Union européenne et dans le monde :
- Paris, ville mondiale.
- Les transformations de l'espace productif et décisionnel

NOTIONS ABORDÉES

- Métropole/ métropolisation,
- ville mondiale,
- gentrification,
- périurbanisation,
- infrastructures de communication,
- aménagement du territoire,
- espaces productifs,
- paysages,
- espace urbain, espace rural.

La zone pédagogique de Creil

POUR EN SAVOIR PLUS

- La ferme gallo-romaine de Buffose :

http://www.villa.culture.fr/flash#/fr/annexe/carte_o6/idMedia/399/page/26/t=6.%09Bufosse

- Inventaire du patrimoine : Le patrimoine industriel du bassin creillois. Consultez les dossiers liés.

http://inventaire.picardie.fr/docs/MERIMEEIA60001640.html?mode=text&qid=sdx_qo

- Le projet de barreau ferroviaire Roissy Picardie

<http://www.debatpublic-roissypicardie.org/index.html>

<http://www.rff.fr/IMG/Doc%20d%27information%20Roissy%20Picardie.pdf>

http://www.oise.equipement-agriculture.gouv.fr/IMG/pdf/F_54_liaison_creil_roissy_cle24691d.pdf

<http://www.info-projet.fr/2010/liaison-roissy-picardie-barreau-ferroviaire/>

<http://www.cc-agglocreilloise.fr/spip.php?rubrique112>

- Senlis

<http://www.senlis-tourisme.fr/>

- Compiègne

<http://www.mairie-compiègne.fr/entreprendre/Atouts.asp>

Il est possible d'associer les cartes anciennes classées dans d'autres zones pédagogiques pour avoir une vue d'ensemble des phénomènes géographiques observables dans cette partie nord de l'agglomération parisienne.

Ainsi outre les cartes de la zone de Creil, on vous conseille d'associer la carte de 1979 de la zone de Paris, la carte de 1978 de la zone de Roissy et enfin la carte de 1979 de la zone de Marne la Vallée.

On n'obtient évidemment pas une couverture universelle du territoire en cartes anciennes mais la zone couverte est suffisamment large pour permettre de nombreuses études de cas à grande échelle.

On peut ainsi observer la diffusion de l'agglomération parisienne dans le sud de la Picardie (phénomène de grande banlieue et de péri-urbanisation), s'intéresser aux différences sociologiques entre Creil et Chantilly, poser la question des transports à l'échelle régionale...

La zone pédagogique de Creil

CATALOGUE 2D

- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes,
- Cartes de Cassini,
- Zones bâties,
- Hydrographie,
- Réseaux de transport.



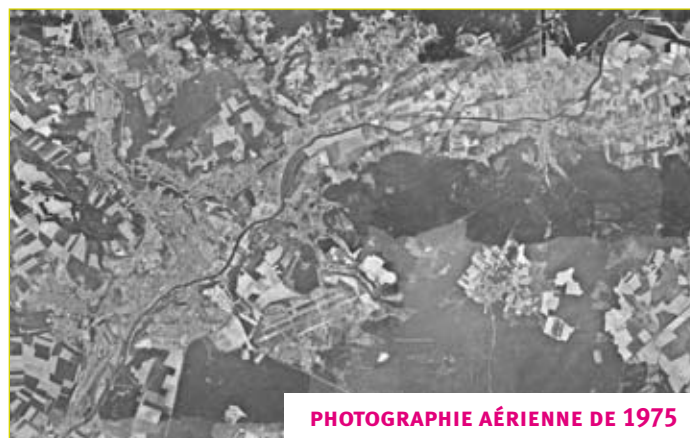
CARTE DE 1979



CARTE ACTUELLE

CATALOGUE 3D

- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes.



PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE DE 1975



PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ACTUELLE

Etudier le Grand Paris avec édugéo

Edugéo propose des ressources inédites et très précieuses pour faire comprendre les enjeux du projet « Grand Paris » lancé en 2008.

Nous vous conseillons d'utiliser plusieurs zones pédagogiques pour étudier les transformations de l'espace métropolitain parisien. De nombreuses études de cas à grande échelle sont ainsi possibles. Quelques propositions sont présentées dans les différents cahiers pédagogiques des zones concernées.

Le choix des données numérisées permet une certaine cohérence chronologique afin d'éviter les ruptures diachroniques. Les captures d'écran présentées témoignent ainsi d'une intéressante continuité.

ZONE DE CREIL

- › orthophotographie de 1975
- › cartes anciennes de 1979

ZONE DE ROISSY

- › orthophotographie de 1987
- › carte ancienne de 1978

ZONE DE PARIS

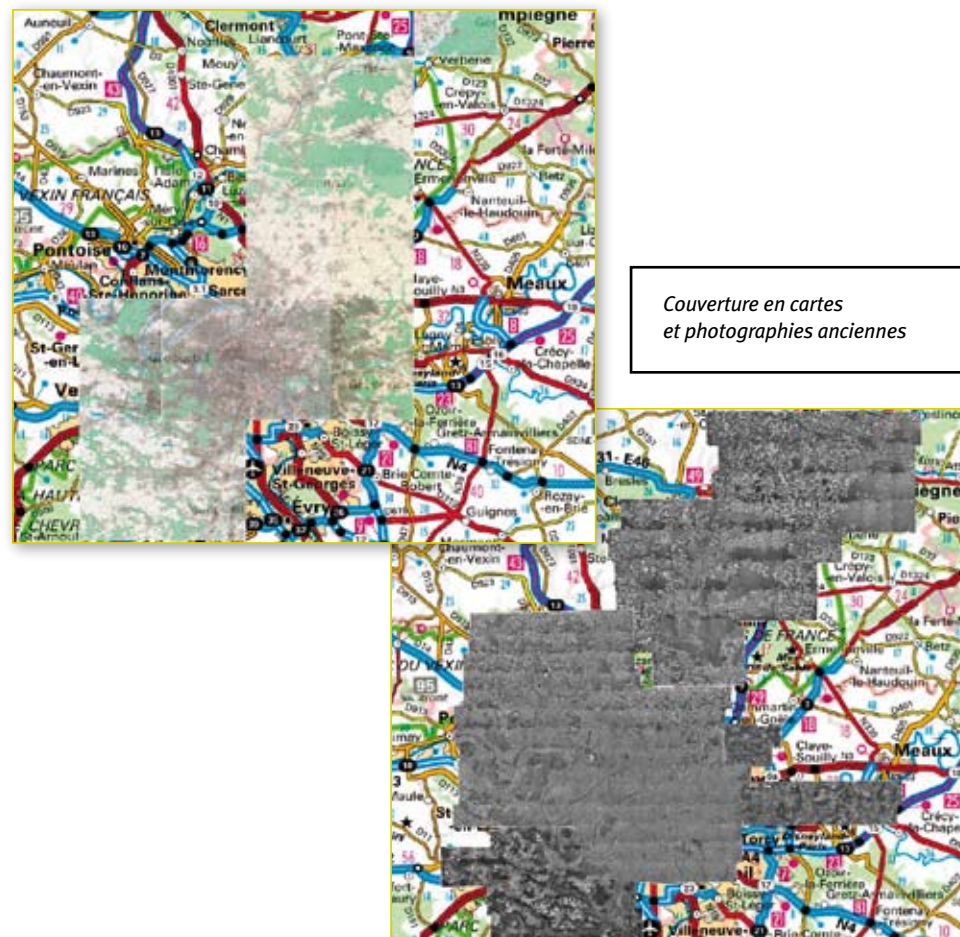
- › orthophotographie de 1979
- › cartes anciennes de 1987

ZONE DE VERSAILLES

- › orthophotographie de 1965 et 1979
- › cartes anciennes de 1989

ZONE DE MARNE LA VALLÉE

- › orthophotographie de 1987
- › cartes anciennes de 1978



La vallée de l'Oise : un espace très anciennement humanisé

Implantée dans le Parc naturel régional du Vexin français, la vallée de l'Oise bénéficie d'un patrimoine historique et naturel très riche. Patrie de l'impressionnisme, elle a également attiré les cinéastes. Plus de 400 films y ont été tournés. Traditionnellement agricole, elle s'est industrialisée au XIX^e siècle, avant de devenir aujourd'hui une région essentiellement touristique.

La vallée de l'Oise apparaît sur la carte régionale comme le principal foyer de concentration des populations. Elle regorge de très anciennes traces de présence humaine : menhir, ruines du temple gallo-romain de la forêt d'Halatte ou ferme gallo-romaine de Buffosse...

Ce sont ces points de passage qui ont fixé les principales villes. ■



CARTE ACTUELLE

La vallée de l'Oise : une vallée industrielle



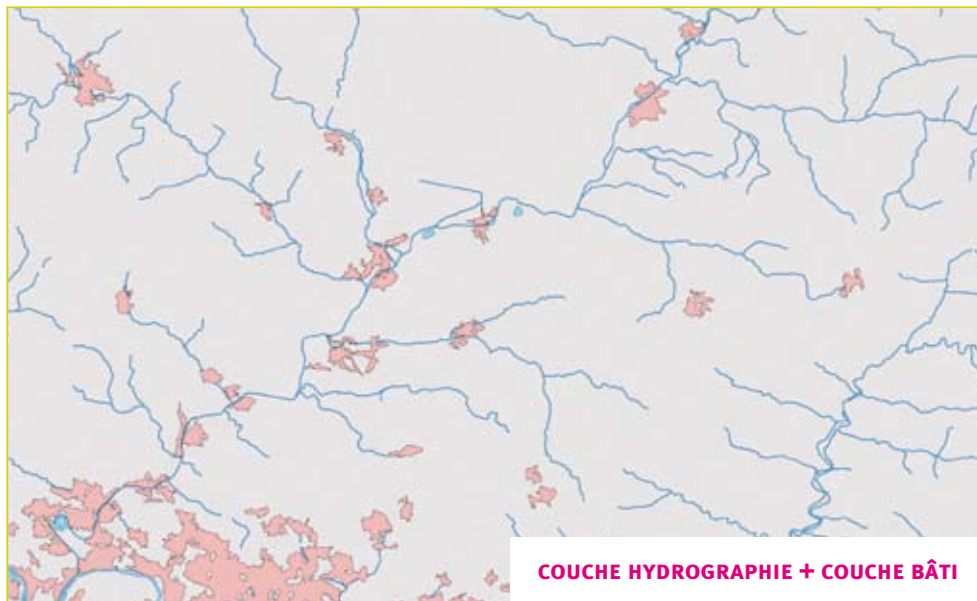
Les cartes anciennes et récentes témoignent des anciennes logiques d'implantation des activités industrielles, qui ont longtemps privilégié les axes fluviaux.

Les richesses minérales (carrières), la proximité des forêts (combustibles), l'accessibilité parisienne ont favorisé l'industrialisation de cette vallée de l'Oise.

Aujourd'hui il reste encore des zones industrielles actives, mais l'essentiel des activités s'est déplacé près des axes de communication et l'aéroport de Roissy apparaît aujourd'hui comme le pôle d'emploi le plus attractif. ■



Le sud Picardie : une grande banlieue ?



Les données disponibles dans édugéo permettent d'étudier la diffusion de l'agglomération parisienne dans le sud de la Picardie. Cette vue s'obtient en affichant deux couches d'information géographiques : la couche hydrographie/réseau hydrographique et la couche surfaces bâties/bâtiments.

Au sud-est, on repère les limites de l'agglomération parisienne ; plus au nord, on observe les anciennes logiques d'occupation de l'espace avec des noyaux urbains fixés par le réseau fluvial. La vue de droite permet de visualiser le fond de carte IGN et la couche altitude et de vérifier les logiques d'implantation spatiale.

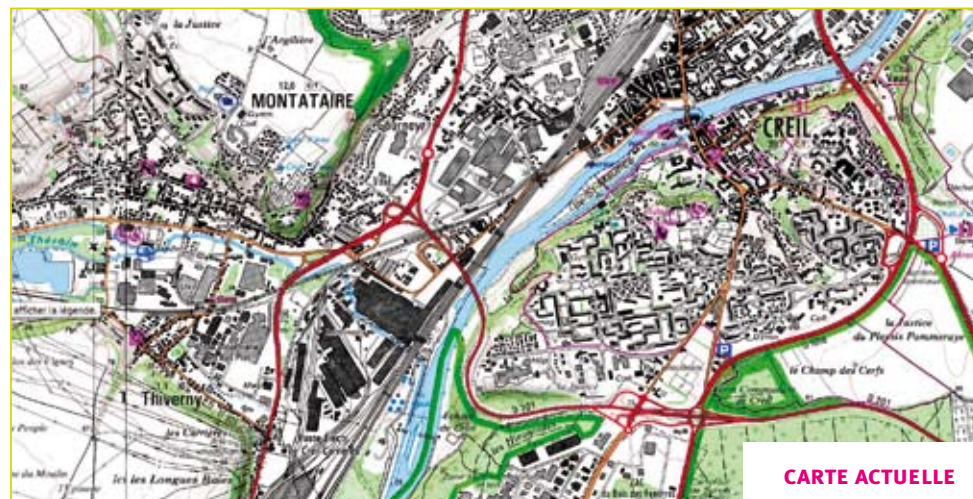


La vallée de l'Oise, les lignes de chemin de fer et aujourd'hui l'autoroute du nord ont formé les grands axes de diffusion d'une périurbanisation qui fait que le sud Picardie apparaît de plus en plus comme une très grande banlieue parisienne, comme le traduisent les statistiques de l'Insee sur les déplacements domicile/ travail (recensement de 2008). ■

Creil : une ville au cœur d'une agglomération industrielle

Située dans la vallée de l'Oise, la ville de Creil est une moyenne commune de 34 580 habitants (recensement 2008) mais elle est au cœur d'une agglomération de plus de 100 000 habitants, la première du département de l'Oise et la deuxième de la région Picardie.

Le site historique de Creil se situe sur l'île Saint Maurice. Le développement urbain s'est d'abord concentré sur la rive gauche. L'arrivée de la ligne de chemin de fer en 1844 a entraîné l'urbanisation et l'industrialisation de la rive droite à partir de 1850. D'abord spécialisée dans la faïence, puis dans la métallurgie, la ville est devenue un pôle industriel automobile au XX^e siècle. Dans les années 1950, trois entreprises y embauchent plus de 4 000 personnes : Usinor, qui a absorbé les forges de Montataire, Francolor, l'usine de produits chimiques basée à Villers-Saint-Paul et l'usine Brissonneau, qui produit des véhicules de marque Chausson. Comme ailleurs, les Trente Glorieuses ont donné lieu à de grandes opérations d'urbanisme : on repère sur la carte ces quartiers de grands ensembles situés sur le plateau et qu'il faut désormais rénover. Un important projet de renouvellement urbain a été d'ailleurs lancé en 2007.



Creil : une ville au cœur d'une agglomération industrielle



CARTE ACTUELLE

Créée en 1965, la Communauté de l'Agglomération Creilloise (CAC) regroupe les villes de Creil (32 000 habitants), Nogent-sur-Oise (24 000 habitants), Montataire (12 000 habitants) et Villers-Saint-Paul (6 000 habitants). La CAC constitue ainsi l'une des trois plus importantes communautés d'agglomération de Picardie et occupe une position stratégique dans le sud de l'Oise.

Très proche des grandes infrastructures nationales et internationales (autoroute Paris-Lille, aéroport Charles-de-Gaulle...), la CAC occupe depuis quelques années une position centrale dans les grands projets d'échelle régionale et nationale : Canal Seine-Nord Europe, liaison TGV Roissy-Creil-Amiens. ■

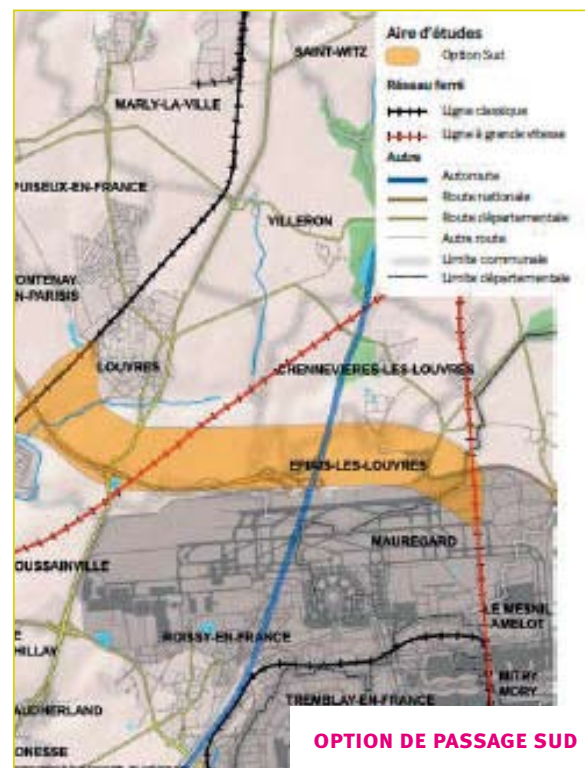
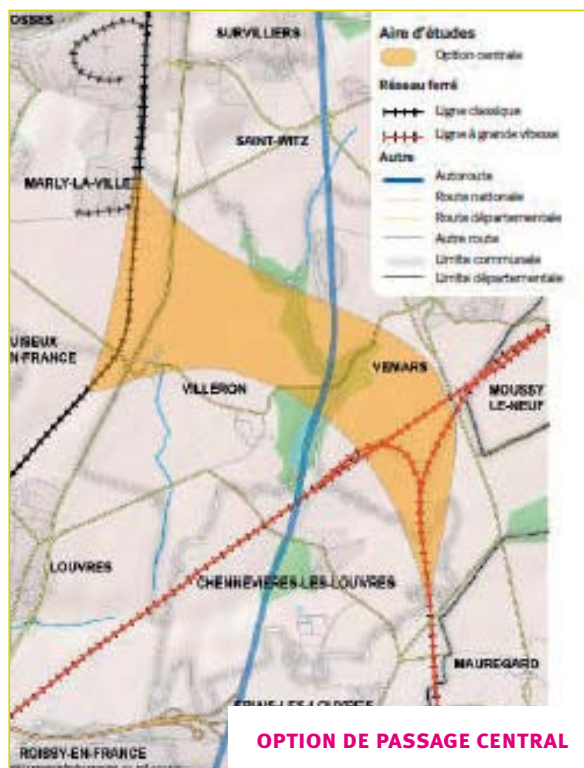
Un exemple d'aménagement du territoire : le barreau ferroviaire Roissy Picardie



L'objectif est de relier la Picardie à Roissy. Le projet de barreau ferroviaire entre Creil et l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle vise à connecter la Picardie au réseau à grande vitesse français, tout en facilitant l'accès des picards à l'aéroport. L'enquête d'utilité publique devrait démarrer en 2014 et, à son issue, un couloir de passage puis un tracé définitif sera défini.

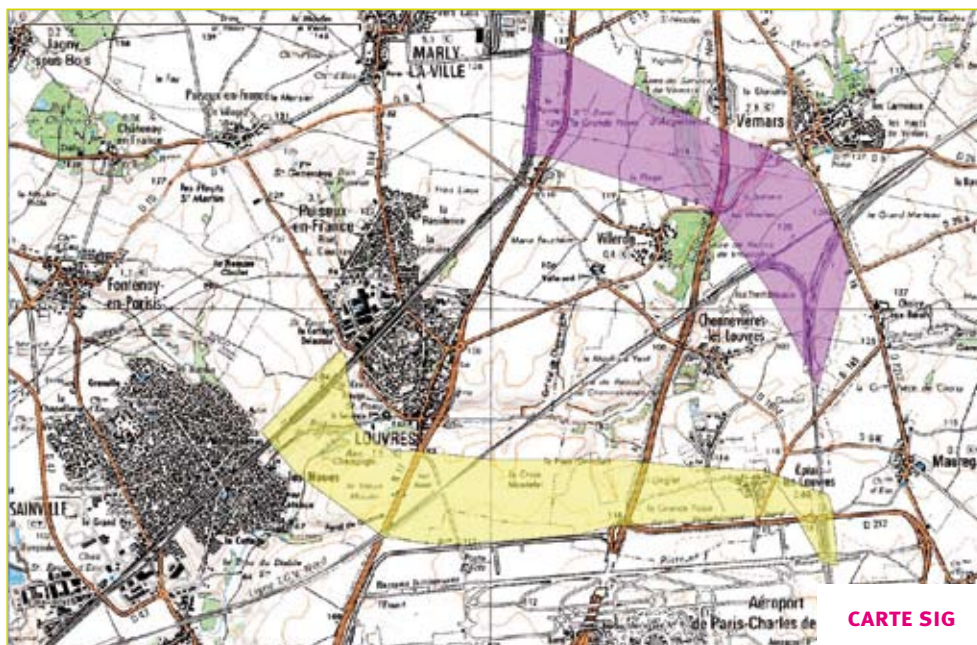
Cette ligne nouvelle d'une dizaine de kilomètres au nord de l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle reliera l'axe Paris-Creil-Amiens. Le gain de temps entre Amiens et Lyon Part-Dieu serait de 55 min et de 30 min avec Marseille.

Un exemple d'aménagement du territoire : le barreau ferroviaire Roissy Picardie



Des trois options initialement étudiées, le passage nord a été écarté. Les études se poursuivent pour le choix entre l'option centrale et celle par le sud. Son coût est estimé entre 155 et 275 millions d'euros, hors amélioration des lignes existantes.

Un exemple d'aménagement du territoire : le barreau ferroviaire Roissy Picardie



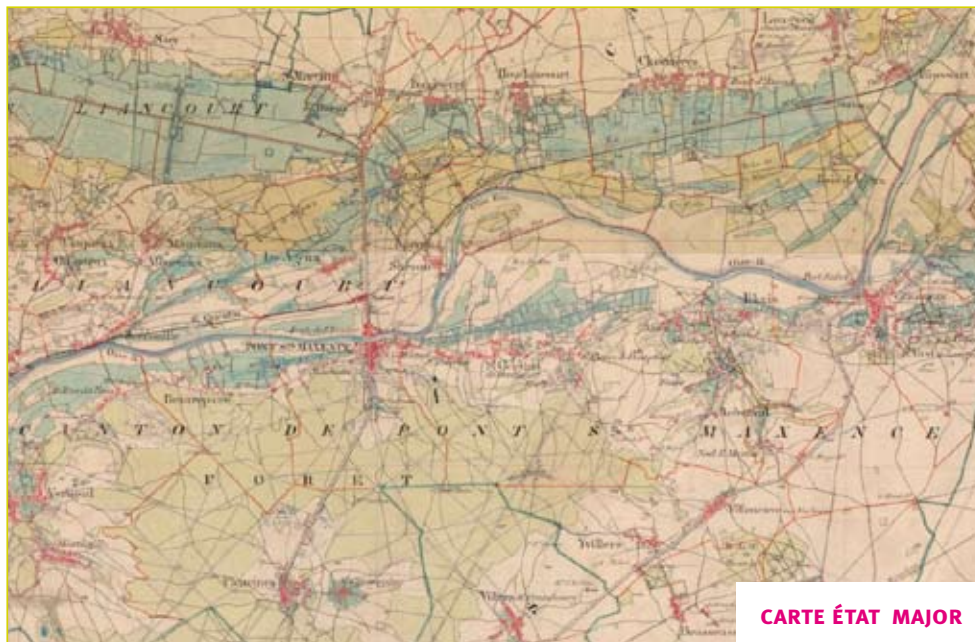
Pour réaliser cette carte, on utilise le SIG édugéo : à l'ouverture du sig, deux couches s'affichent : carte et image aérienne. On commence par décocher l'orthoimage, puis on zoome sur la carte au nord de Paris pour afficher la carte topographique du secteur. On ajoute alors trois couches édugéo : la couche buildings (bâtiments), la couche runways (aéroport) et railways (voies ferrées).

L'ajout d'une nouvelle couche polygonale a permis de dessiner l'espace concerné par ce nouveau barreau ferroviaire. L'outil annotation permet de compléter la nomenclature. ■

◀ Légende

- Option sud
- Option centre

Les difficultés de franchissement de l'Oise



CARTE ÉTAT MAJOR

Pont-Sainte-Maxence est situé sur un important axe nord-sud, la RD 1017 qui correspond à l'ancienne RN 17, transférée aux départements par décret du 1^{er} janvier 2006. Le pont de l'Oise situé sur cette route constitue un point de passage obligatoire entre Creil et Verberie, pour les déplacements locaux entre les deux rives. Il fut détruit en 1814, 1914 et 1940, ce qui traduit bien l'importance stratégique du site. Le pont actuel, inauguré en 1949, est le seizième pont en ce lieu depuis l'an 673 !



CARTE ACTUELLE

La carte actuelle de l'IGN permet de relever les différents types de franchissement : viaduc autoroutier, ligne TGV, lignes électriques qui privilégient tous les liaisons nord-sud qui tissent comme autant de fils pour relier la région parisienne au nord de la France. ■

Senlis : une ville musée d'une extraordinaire richesse architecturale

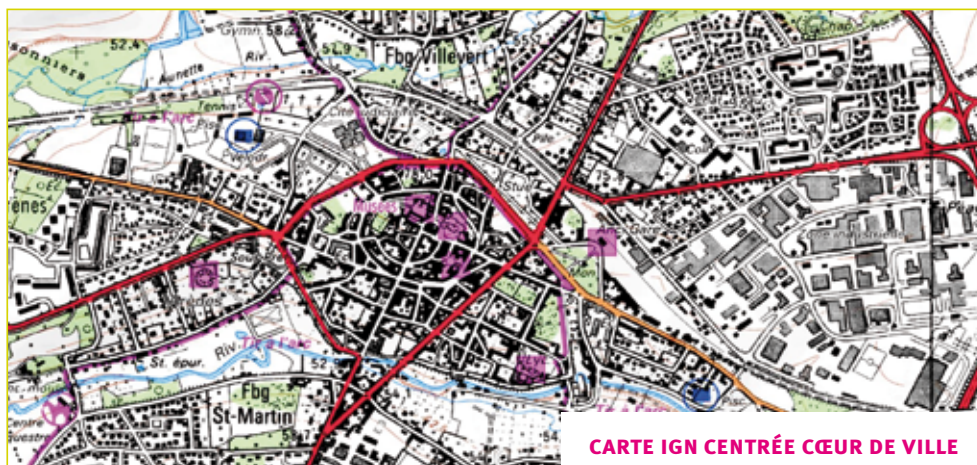


Senlis doit sa création à sa position au cœur d'un exceptionnel carrefour de routes. Ancienne capitale des Sulbanectes, elle est Augustomagus, « Le Marché d'Auguste » pour les Romains. Place militaire importante au II^e siècle, elle s'entoure d'un rempart gallo-romain encore visible, pour faire face aux invasions barbares.

En 987, Hugues Capet est élu roi de France dans l'enceinte du Château Royal : sa dynastie favorisera la vie religieuse et économique. Au XII^e siècle, la ville vit une de ses périodes les plus fastueuses sous le règne de Louis VI le Gros.

La cathédrale Notre-Dame est construite, sur une période allant de 1153 à 1191. Le roi Louis VII accorde en 1173 une charte communale à la ville.

Senlis : une ville musée d'une extraordinaire richesse architecturale



Son classement en « secteur sauvegardé » fait de Senlis une ville à découvrir, dotée d'un très riche patrimoine architectural.

Le centre ancien de Senlis a une circonférence de 2 600 m environ, il est délimité par les remparts et les boulevards extérieurs. La partie principale du centre ancien englobe le cœur gallo-romain de Senlis. C'est autour de la cathédrale qu'on trouve la plus forte concentration de monuments historiques.

Pendant les Trente Glorieuses, la proximité de Paris et de l'aéroport de Roissy, l'ouverture en 1962 de l'autoroute A1 ont été autant d'atouts favorables au développement de la ville, qui comptait 16 285 habitants en 2008.

La comparaison entre la carte d'état-major et la carte IGN actuelle témoigne de cette l'extension urbaine. ■



Chantilly : un espace privilégié



CARTE ACTUELLE



PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ACTUELLE

Le mot Chantilly est mondialement associé à la célèbre crème fouettée, mais le lieu est également connu pour son château, qui accueille en son sein les prestigieuses collections du musée Condé.

La carte de l'IGN révèle précisément la vocation de cet espace :

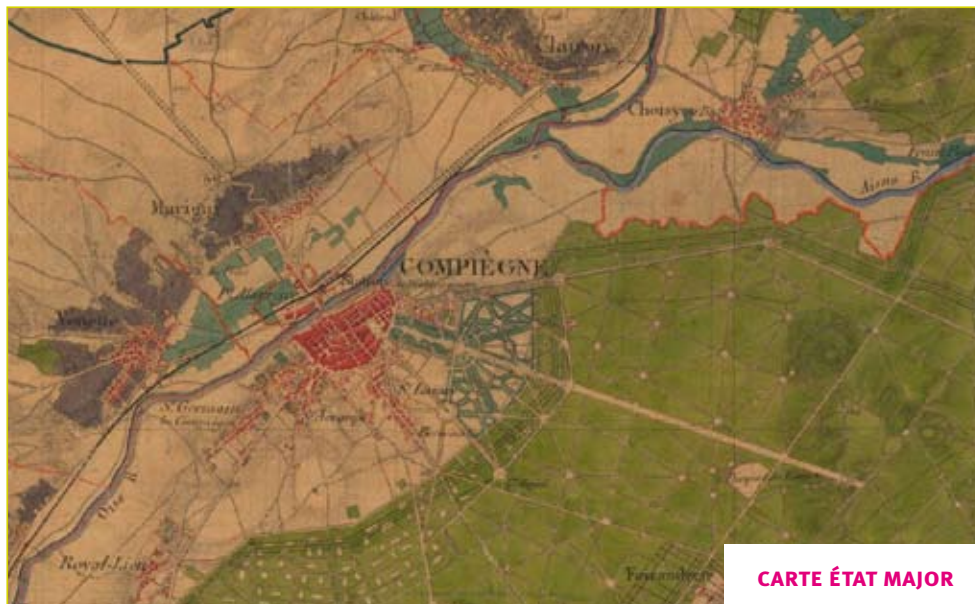
- champ de course et hippodrome, grandes écuries sont des marqueurs tout autant spatiaux que sociologiques. Chantilly accueille deux courses hippiques prestigieuses chaque année : le prix du Jockey Club et le prix de Diane ;
- les terrains de golf confirment la vocation élitiste du lieu ;
- la forêt du Lys devient une zone résidentielle de plus en plus convoitée.

Chantilly est donc un lieu privilégié de loisirs et de villégiature pour l'aristocratie et le milieu artistique, ainsi que le lieu de résidence d'une importante communauté anglaise, liée au monde du cheval.

Aujourd'hui, la commune est située dans l'aire urbaine de Paris : 40 % de sa population active travaille en Île-de-France.

Elle est un des pôles attractifs majeurs au nord de Paris : chaque année, des centaines de milliers de touristes visitent son château et son parc, ainsi que son musée vivant du cheval, des millions de visiteurs parcourent sa forêt, qui est devenue un espace de récréation de la métropole parisienne. ■

Compiègne : un haut lieu de l'histoire de France

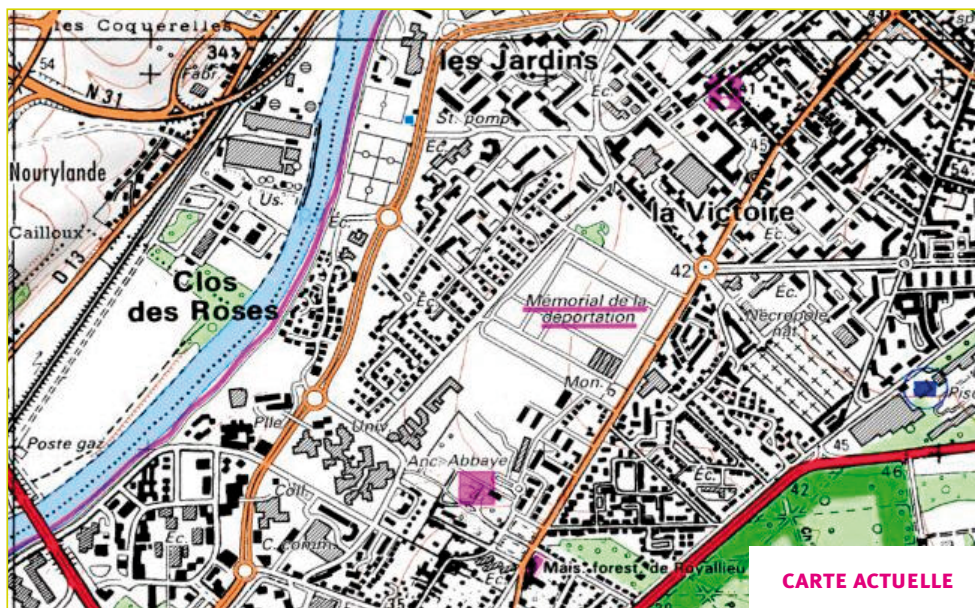


Située juste en aval du confluent des rivières Oise et Aisne, la ville de Compiègne est bordée par une forêt domaniale qui fut le théâtre de la signature de deux armistices entre la France et l'Allemagne : le 11 novembre 1918, dans un wagon au milieu d'une futaie, à proximité de Rethondes et le 22 juin 1940, au même endroit et dans le même wagon, sous le gouvernement du maréchal Pétain.



Aménagée en 1922, la clairière de l'Armistice est percée d'une allée de 250 mètres conduisant à un rond-point et commémore la fin de la première guerre mondiale.

Compiègne : un haut lieu de l'histoire de France



CARTE ACTUELLE

Le 23 février 2008 a été inauguré le Mémorial de l'internement et de la déportation sur le site même de l'ancien camp militaire de Royallieu. La caserne de Royallieu a été construite en 1913 et regroupait 25 bâtiments sur une surface de 16 hectares. Durant l'Occupation, les Allemands y ont installé un camp de transit et d'internement de juin 1941 à août 1944. Près de 45 000 personnes y ont été acheminées : internés politiques, résistants, pour beaucoup communistes, civils russes ou américains et juifs. Le premier train de déportés politiques a quitté le camp de Royallieu pour celui d'Auschwitz le 6 juillet 1942. ■



PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE DE 1975