édugéo

LES CAHIERS PÉDAGOGIQUES

Des outils et des idées pour enrichir vos cours de géographie

Zone pédagogique de Biarritz

La conurbation Bayonne Biarritz et le littoral basque

ministère éducation nationale
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

IGN
INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE

Reconnu d'Intérêt Pédagogique

L'apprentissage des fondamentaux de la géographie de la France

Édugéo est un service en ligne pensé et conçu pour **faciliter l'acquisition des notions fondamentales inscrites dans les programmes de Géographie, du CP à la Terminale.**

La mise à disposition de cartes et photographies aériennes actuelles et anciennes permet de prendre la mesure des transformations spatiales récentes, liées par exemple à la croissance urbaine et à la périurbanisation ou bien encore au développement des zones littorales, deux tendances significatives de ces cinquante dernières années.

Les données disponibles présentent l'avantage majeur d'être de qualité homogène sur l'ensemble du territoire, Outre-Mer compris, ce qui favorise les comparaisons et les études de cas. **Car l'enjeu d'édugéo, c'est de redonner à la carte toute sa place pédagogique au service d'un raisonnement géographique clair (localiser, confronter, changer d'échelle).**

Pour aller plus loin dans cette démarche, édugéo propose des contenus approfondis sur une trentaine de zones géographiques (une par académie) sélectionnées avec le concours de l'Inspection générale de l'Éducation nationale et des académies, en raison de leur situation exemplaire.

Pour vous accompagner dans l'appropriation de ces ressources, une équipe de professeurs a mené une réflexion préalable pour élaborer des **cahiers pédagogiques** mettant en évidence des thématiques et des problématiques fondamentales au regard des programmes scolaires du primaire et du secondaire.

Outre une cartothèque numérique, édugéo offre également des outils spécifiques : un outil de dessin qui permet d'annoter les images et de réaliser des croquis ; depuis 2010, un SIG complète l'outil dessin et autorise des usages plus élaborés dans le traitement des données.

Édugéo propose d'ores et déjà le téléchargement de données pour chacune des zones pédagogiques. À l'aide d'un logiciel adapté, chacun peut afficher les données raster et vecteur de son choix. La superposition des documents est parfaite grâce au géoréférencement. Le professeur peut ainsi délimiter précisément l'objet de son étude, les fonctionnalités de dessin assurant une interprétation plus fine de l'espace étudié.

L'analyse des données cartographiques permet par exemple de produire des cartes thématiques pour l'étude de la répartition de la population ou de l'occupation des sols… L'outil SIG permet également aux professeurs de préparer leur fond de carte pour un exercice de croquis plus traditionnel sur papier.

Un espace de partage leur offre enfin la possibilité d'échanger entre collègues (espace de travail) et de proposer leurs séances finalisées en classe. Il est à noter que l'ensemble de ces outils fonctionne sur tout type d'ordinateur connecté à Internet et est accessible à partir d'un simple navigateur web.

Avec 45 000 km² de données téléchargeables, la communauté éducative dispose désormais de la plus grande base de données, pour des usages qui dépassent le seul enseignement de la géographie (SES, EPS, SVT, langues vivantes…). ■

Les 32 zones pédagogiques

- **Académie d'Aix – Marseille**
  - Marseille et sa zone portuaire
- **Académie d'Amiens**
  - Creil et le Sud de la Picardie
- **Académie de Besançon**
  - Belfort – Montbéliard
- **Académie de Bordeaux**
  - La conurbation Bayonne Biarritz et le littoral basque
- **Académie de Caen**
  - L'agglomération de Caen et sa périphérie
- **Académie de Clermont-Ferrand**
  - Clermont-Ferrand et sa périphérie
- **Académie de Corse**
  - Ajaccio et sa périphérie
- **Académie de Créteil**
  - La ville nouvelle de Marne-la-Vallée et le parc Disneyland
  - L'aéroport de Roissy-en-France
- **Académie de Dijon**
  - Dijon, l'agglomération et sa périphérie
- **Académie de Grenoble**
  - Bourg-Saint-Maurice : l'aménagement touristique de la montagne
  - Grenoble : une ville alpine
- **Académie de Guadeloupe**
  - Pointe-à-Pitre et ses environs
- **Académie de Guyane**
  - La zone de Mana - Saint-Laurent du Maroni
- **Académie de Lille**
  - Béthune Lens : une zone en reconversion industrielle
- **Académie de Limoges**
  - Limoges et son agglomération
- **Académie de Lyon**
  - Lyon : l'agglomération et sa périphérie
- **Académie de la Martinique**
  - Fort de France et le littoral touristique du Marin
- **Académie de Montpellier**
  - Montpellier-Cap d'Agde
- **Académie de Nancy - Metz**
  - La Duopole Nancy - Metz et la vallée de la Moselle
- **Académie de Nantes**
  - L'agglomération nantaise ; l'estuaire de Nantes à St Nazaire
- **Académie de Nice**
  - Le port de Toulon, Hyères et la presqu'île de Giens
- **Académie d'Orléans - Tours**
  - Le Berry-sud
- **Académie de Paris**
  - Paris
- **Académie de Poitiers**
  - La Rochelle et Rochefort
- **Académie de Reims**
  - Reims : l'agglomération et la montagne de Reims
- **Académie de Rennes**
  - Le littoral vannetais (golfe du Morbihan)
- **Académie de la Réunion**
  - La Réunion : un département d'outre-mer
- **Académie de Rouen**
  - Le Havre : une ville portuaire en tête d'estuaire
- **Académie de Strasbourg**
  - Strasbourg : l'agglomération et sa périphérie
- **Académie de Toulouse**
  - Toulouse : l'agglomération et ses pôles d'activités industrielles
- **Académie de Versailles**
  - Le plateau de Saclay
  - L'aéroport de Roissy-en-France

La zone pédagogique de Biarritz

Inscription dans les programmes

PRIMAIRE

Cycle des approfondissements

- **CE2, CM1, CM2**

› Produire en France : quatre types d'espaces d'activités
- zone industrialo-portuaire,
- centre tertiaire,
- espace agricole,
- zone de tourisme.

COLLÈGE

(nouveaux programmes)

- **Sixième**

› Mon espace proche : paysages et territoires.

› Habiter la ville.

- **Quatrième**

› Etude de cas : une zone industrialo-portuaire.

- **Troisième**

› Aménagement et développement du territoire français :
- les espaces productifs.

LYCÉE

- **Seconde**

› Aménager la ville.

› Les littoraux, espaces convoités.

- **Première**

› Comprendre les territoires de proximité.

› La France, aménager et développer les territoires :
- valoriser et ménager les milieux,
- la France en villes,
- mobilités, flux et réseaux de communication dans le monde.

› L'Union européenne : dynamiques de développement des territoires :
- un territoire transfrontalier.

Notions abordées

- Littoralisation,
- Urbanisation,
- Tourisme,
- Frontière,
- Zone industrialo-portuaire.

Pour en savoir plus

- Nouveaux territoires et coopération interfrontalière. L'eurocité Bayonne San Sébastian est un groupement européen d'intérêt économique (GEIE) qui revendique une nouvelle réalité métropolitaine transfrontalière.

http://www.eurocite.org

- Le pays de Xareta est un exemple de coopération transfrontalière à la fois exemple des traditions basques et la conséquence de l'ouverture européenne.

http://www.rhune.com/

- Étudier le recul de la côte :

› http://www.biarritz.fr/Website/site/fra_environnement_littoraletocean_lesfalaises.htm

› http://littoral.aquitaine.fr/

- L'étude du port de Bayonne : le site officiel du port propose une carte interactive utile pour identifier les zones d'activités.

http://www.bayonne.port.fr/menuc2/4/4/10/carte-zones-portuaires/zones-portuaires

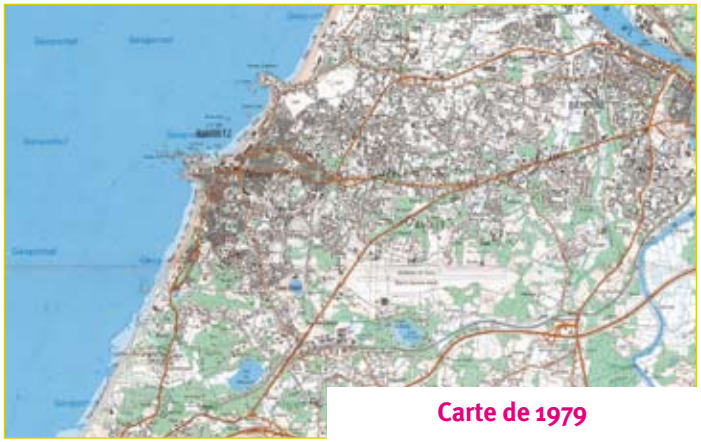
La zone pédagogique de Biarritz

CATALOGUE 2D

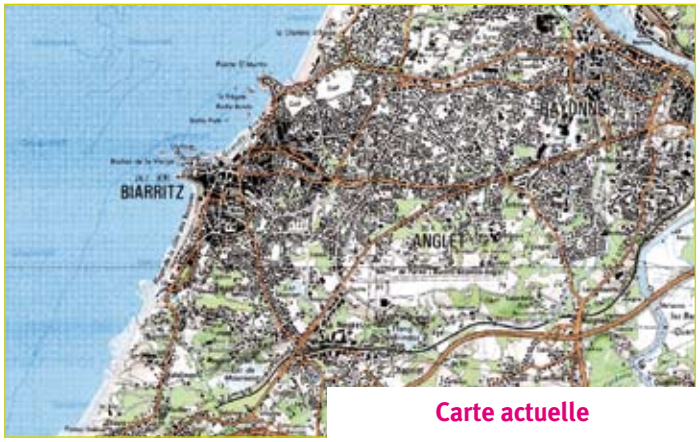
- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes,
- Cartes de Cassini,
- Zones bâties,
- Hydrographie,
- Réseaux de transport.

CATALOGUE 3D

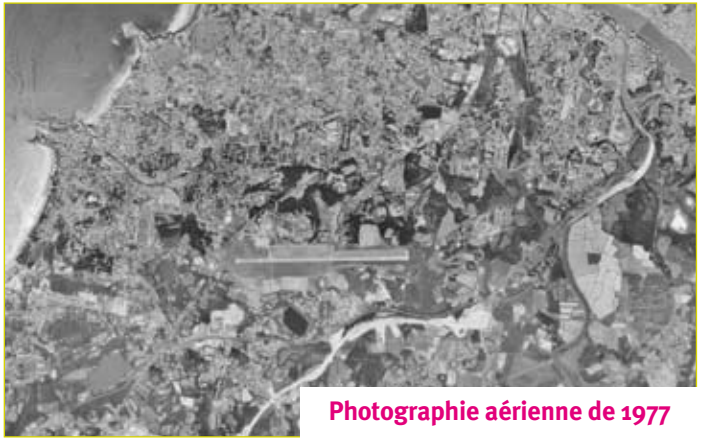
- Cartes anciennes et récentes,
- Photographies aériennes anciennes et récentes.



Carte de 1979



Carte actuelle



Photographie aérienne de 1977

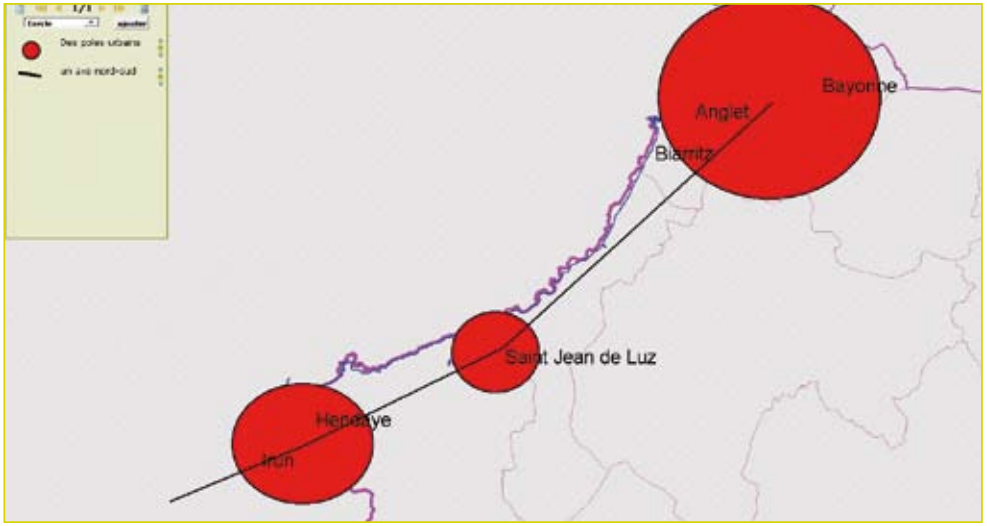
Photographie aérienne actuelle

La côte basque : un espace densément urbanisé.

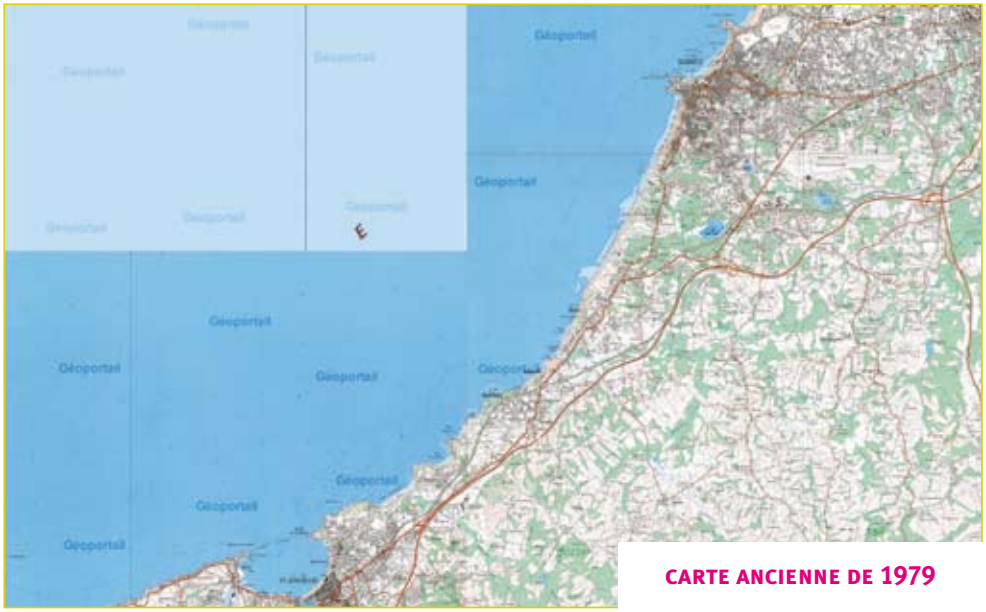
Située à l'extrême sud-ouest de l'hexagone, la côte basque s'étend de Capbreton/Saint Paul-les-Dax à la frontière espagnole. La lecture de la carte topographique permet de comprendre la particularité de cet angle basque en terme d'occupation de l'espace.

CARTE RÉGIONALE

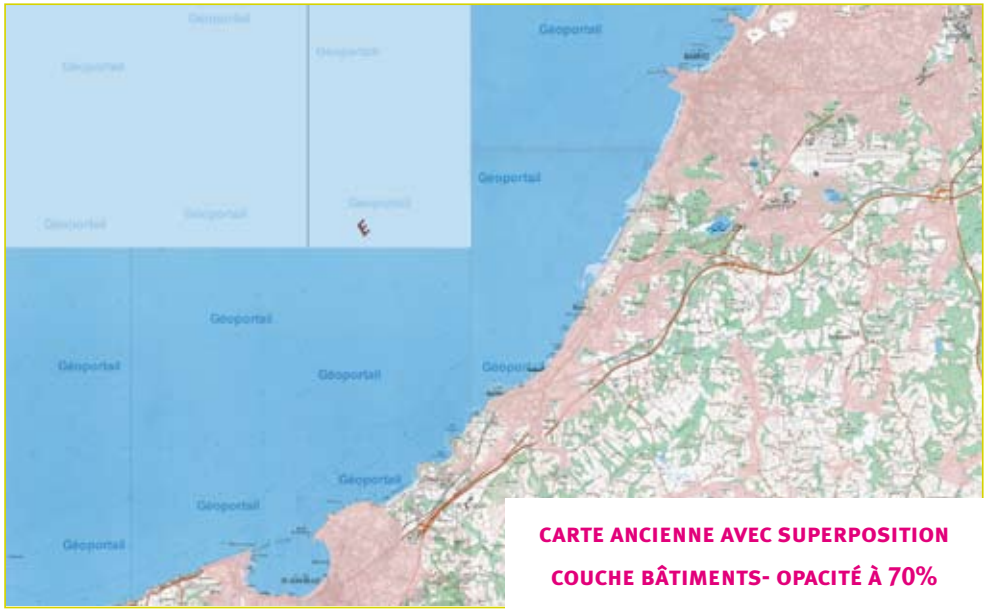
La carte IGN à l'échelle régionale fait apparaître les pôles urbains. La continuité urbaine permet de distinguer une double conurbation : au nord l'ensemble BAB (Biarritz, Anglet, Bayonne) et au sud Hendaye/Irun. St Jean-de-Luz apparaît comme un pôle urbain intermédiaire. En affichant les couches littoral, bâtiments et unités administratives, puis en passant en mode croquis, on peut localiser les principaux pôles urbains avec l'outil ajout de texte.



La côte basque : un espace densément urbanisé.



CARTE ANCIENNE DE 1979



CARTE ANCIENNE AVEC SUPERPOSITION COUCHE BÂTIMENTS- OPACITÉ À 70%

En comparant la carte ancienne et la couche bâtiments actuelle, on repère tous les terrains concernés par des constructions récentes. Les espaces interstitiels sont progressivement colonisés par l'immobilier commercial, artisanal ou résidentiel. La continuité urbaine littorale s'étend de manière presque continue de la frontière espagnole à Bayonne, constituant l'un des espaces les plus densément peuplés de France. C'est un processus classique d'étalement urbain et d'artificialisation des terres.

Dans le cas présent, cette concentration croissante de population près du rivage pose à terme un problème de développement durable car le trait de côte est fragile en Aquitaine. Les risques de submersion marine et d'érosion côtière sont bien réels et le recul des falaises est significatif. ■

Présentation sur l'aléa glissement de terrain sur le site littoral aquitain :

http://www.littoral-aquitain.fr/spip.php?action=acceder_document&arg=218&cle=6c97de2e2441892dd4984f1445559bd5eafc2777&file=pdf%2F1b_-_CR.pdf

La côte basque : une vocation touristique ancienne.

Le développement touristique de la côte basque remonte au Second Empire.
L'impératrice fait de Biarritz sa villégiature et Napoléon III y fait construire en 1854 la villa Eugénie, l'actuel Hôtel du Palais. La mode est lancée et toutes les têtes couronnées d'Europe viennent sur la côte basque faire « la tournée des grands ducs ».

- La côte basque ou Euskal Kostaldea (en basque) présente de nombreux atouts qui expliquent sa vocation touristique. Sablonneuse au nord, à l'extrême pointe de la Gironde, jusqu'à Anglet, rocheuse et découpée de falaises au sud, elle bénéficie de conditions climatiques privilégiées qui ont permis le développement de prestigieuses stations balnéaires : outre Biarritz, citons Anglet, Saint-Jean-de-Luz, Hossegor, Capbreton. La côte est mondialement réputée pour la qualité de ses spots et le surf y est roi. De plus, c'est une région à forte identité culturelle, attachée à ses traditions (pelote basque, chants…) et appréciée pour la qualité de ses produits d'élevage (fromages, charcuterie).
- Le tourisme littoral génère environ 45 000 emplois et reste un enjeu économique capital pour le développement de la région, dans une perspective d'aménagement durable. Le golf de Seignosse, au nord de Capbreton, est un exemple des transformations du territoire par le tourisme. Dessiné en 1989 par l'architecte français Pierre Thévenin et l'architecte américain Robert Van Hagge, Seignosse est l'un des fleurons du golf en France, avec un tracé de légende, reconnu par les meilleurs joueurs. Il s'étend sur un immense domaine vallonné de 70 hectares, planté de pins et de chênes-lièges. Il témoigne de l'essor de la pratique du golf que la France a connu dans les années 80/90 (130 parcours en 1981, plus de 520 en 2003).

PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE DE 1977

PHOTOGRAPHIE ACTUELLE

Étude de cas

Le pays basque : une région frontière ?

La frontière franco-espagnole s'étend sur 623 km. Elle débute à l'ouest, au niveau de la commune française d'Hendaye et de la ville espagnole d'Irun. Elle se termine à l'est, à hauteur de Cerbère en France et de Portbou en Espagne.

- **Sur la photographie aérienne de 1977,** le passage de la frontière entre la France et l'Espagne est visible dans ces espaces tampons que sont les parkings. Sur la photographie aérienne actuelle, on note un accroissement des échanges au travers du fuseau ferroviaire et des constructions nouvelles. La taille des infrastructures de communication est un indicateur du volume des flux.
- **La photographie aérienne de la campagne 2000-2005** montre un certain nombre de transformations : l'ouverture de la frontière liée à l'intégration de l'Espagne à l'UE fait ressentir ses effets. L'intensification des échanges s'inscrit spatialement : piste de l'aéroport d'Hondarribia, autoroute avec son énorme barrière de péage mais aussi nouveaux bâtiments, entrepôts, zones industrielles. On repère aux chantiers ouverts la pression immobilière liée à l'intensification des échanges.
- **La photo la plus récente** traduit bien le rôle pris par la liaison autoroutière : de nouvelles zones d'activités ont été implantées à proximité de l'échangeur frontalier.

PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE DE 1977

2000-2005

ET AUJOURD'HUI

Étude de cas

Les forges de l'Adour : un exemple de mutation industrielle.

L'estuaire de l'Adour est un bon exemple de mutation industrielle : ce fut l'un des premiers exemples de « sidérurgie sur eau » en France, avec l'implantation des Forges de l'Adour en 1881-1883. L'entreprise, portée par le développement du chemin de fer, reçoit de l'extérieur les matières premières nécessaires (houilles galloise et anglaise, minerai de fer de Bilbao). Au XX^{ème} siècle, le soufre de Lacq, le maïs du grand Sud-Ouest, les produits chimiques, les hydrocarbures prennent le relais. En 2008, le groupe italien Beltrame annonçait son intention d'investir dans la construction d'un nouveau laminoir sur la zone industrialo-portuaire de Tarnos. Le bail à construction a été signé le 20 décembre 2010. Le laminoir, d'une capacité de 450 000 tonnes de tôles d'acier, devrait entrer en production à la fin 2011.

La confrontation de la carte de 1979 et de celle d'aujourd'hui permet de mesurer l'impact spatial de cette mutation industrielle. ■

CARTE DE 1979

CARTE ACTUELLE

Étude de cas

Sare : de l'agriculture de montagne au tourisme.

Le village de Sare, l'un des plus beaux villages de France, est célèbre pour avoir servi de modèle à Pierre Loti pour Etchezar, le village de Ramuntcho publié en 1897.

Situé dans la vallée de la Rhune, Sare fut longtemps considéré comme la capitale de la contrebande du pays basque… ce qui témoigne de la permanence des échanges transfrontaliers.

- La carte de 1979 révèle une activité dominante d'agriculture de montagne : une vie économique centrée sur le pastoralisme en pied de versant.
- La carte actuelle est plus riche d'informations : on observe que le village a gagné de nombreuses habitations, même si le nombre d'habitants n'a pas beaucoup augmenté (de 1,9 en 1979 à 2,2 milliers d'habitants en 2007), nul doute que le nombre de résidences secondaires a augmenté.

CARTE DE 1979

CARTE ACTUELLE

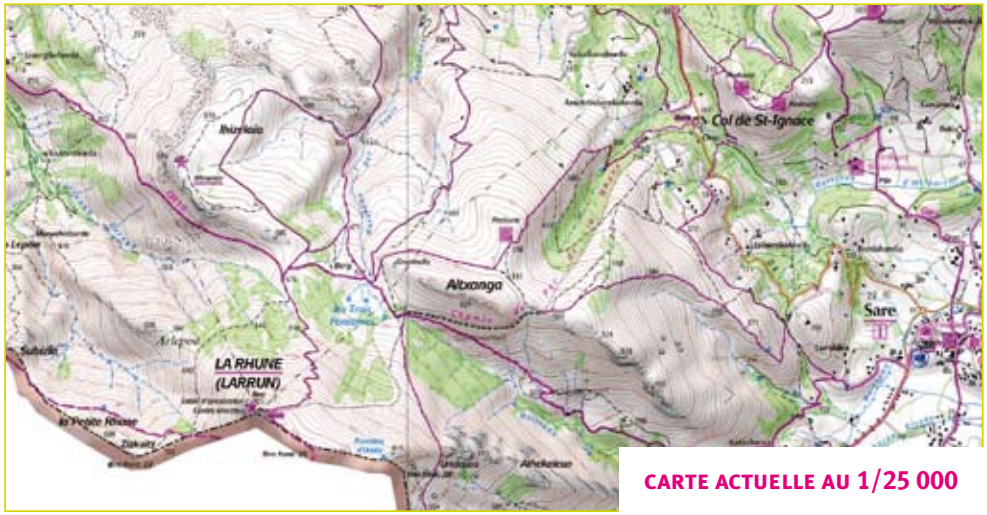
Étude de cas

Sare : de l'agriculture de montagne au tourisme.

L'espace est de plus en plus aménagé par le tourisme : les indications spécifiques soulignées en jaune témoignent d'un changement de vocation.

Les collectivités locales font du tourisme un facteur de développement économique avec l'ouverture d'un office de tourisme, la mise en valeur de circuits de randonnées pédestre et cavalière, le camping, un musée de la Préhistoire, la maison basque traditionnelle. Les redoutes (constructions militaires fortifiées) de la frontière sont également mises en avant. La vallée de la Sare est aussi intéressante pour une curiosité locale indiquée sur la carte : le chemin de fer de la Rhune.

Il est l'un des rares chemins de fer à crémaillère de France encore en service. Sur une ligne à voie métrique, inaugurée en 1924, roulent pendant la saison touristique des rames d'époque à traction électrique, depuis la gare du col de St Ignace jusqu'au sommet de la Rhune (905m). ■



CARTE ACTUELLE AU 1/25 000

Source : http://www.sare.fr/sites.html