

Comment aborder la question de l'étalement urbain ? Villes et développement durable

D'après l'IFEN, 60 000 hectares de terres agricoles disparaissent chaque année en France pour devenir lotissements, zone industrielles ou commerciales, pour laisser place à de nouvelles infrastructures de communication.

EduGéo permet d'aborder cette question de manière probante en confrontant cartes anciennes et cartes récentes. Les transformations des territoires sont alors flagrantes.

Une étude de cas dans la banlieue de Lyon : Meyzieu.

Localisation :



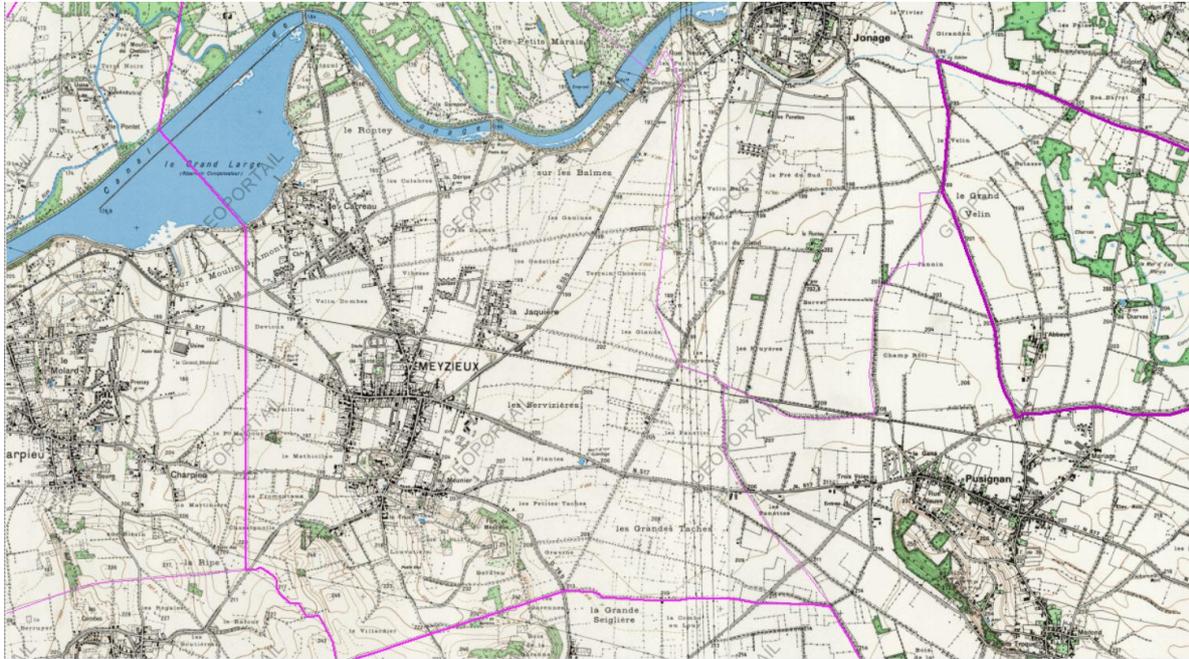
La commune de Meyzieu se situe à une quinzaine de Km à l'est de Lyon, dans le département du Rhône, elle est aujourd'hui intégrée au Grand Lyon.

Sa situation géographique, son accessibilité et ses disponibilités foncières ont fait de la commune l'un des pôles de développement de l'aire urbaine lyonnaise.

Quelle évolution urbaine ?

EduGéo permet de prendre la mesure des transformations de la commune entre 1945 et aujourd'hui.

Sélectionnez dans le catalogue de couches la zone de Lyon et affichez la carte de 1947. Zoomer sur Meyzieu. Affichez ensuite au dessus de la carte la couche Limites administratives (Unités administratives)



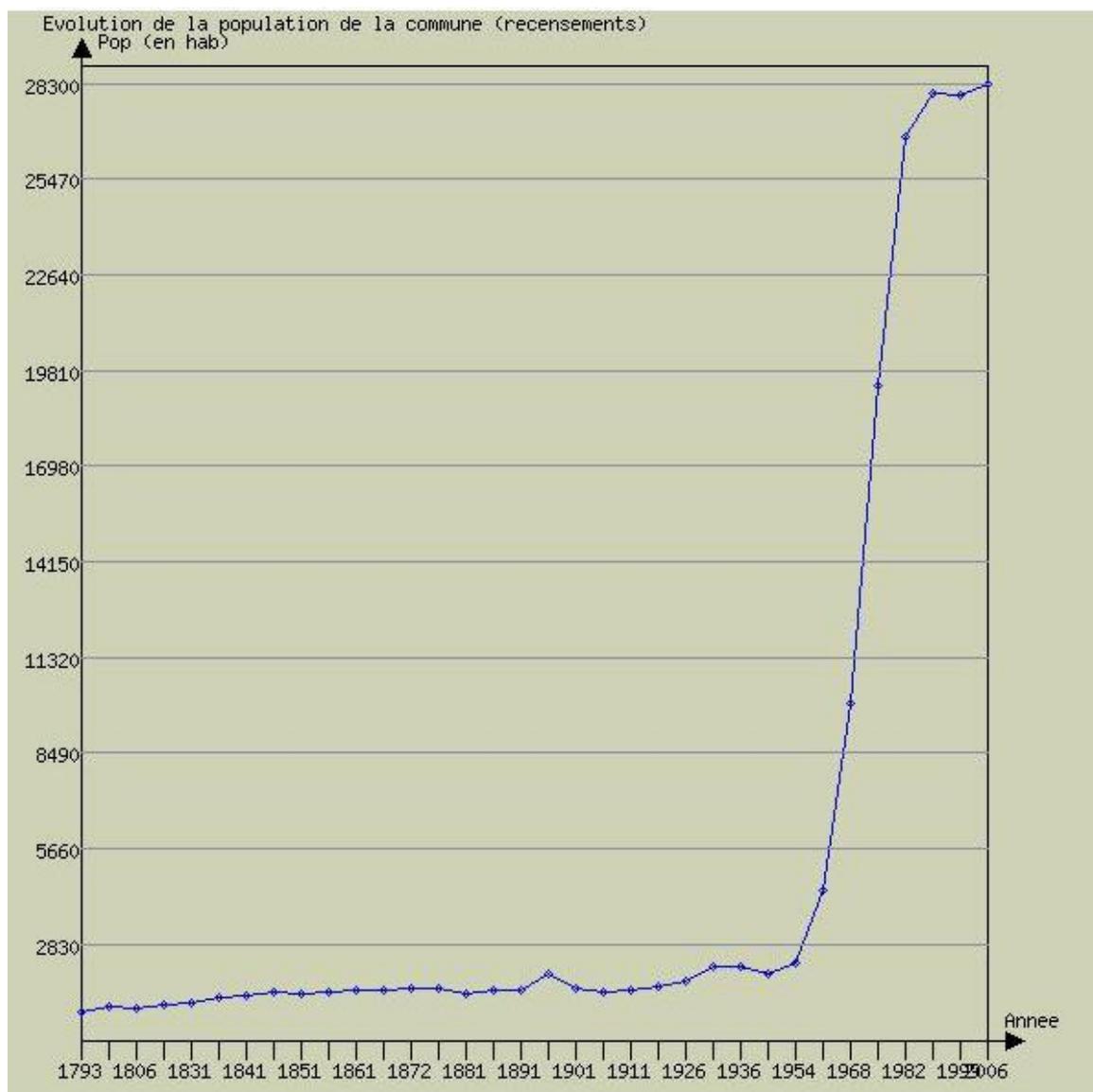
Meyzieu est encore en 1947 une commune rurale aux marges de la ville.

L'essentiel du territoire communal est à vocation agricole, le bâti est assez concentré avec une excroissance vers le nord à proximité du canal de Jonage.

Les axes de circulation sont encore modestes.

La commune va connaître une forte explosion démographique dans les années 1970 : la courbe d'évolution de la population est disponible sur le site de l'Ehess :

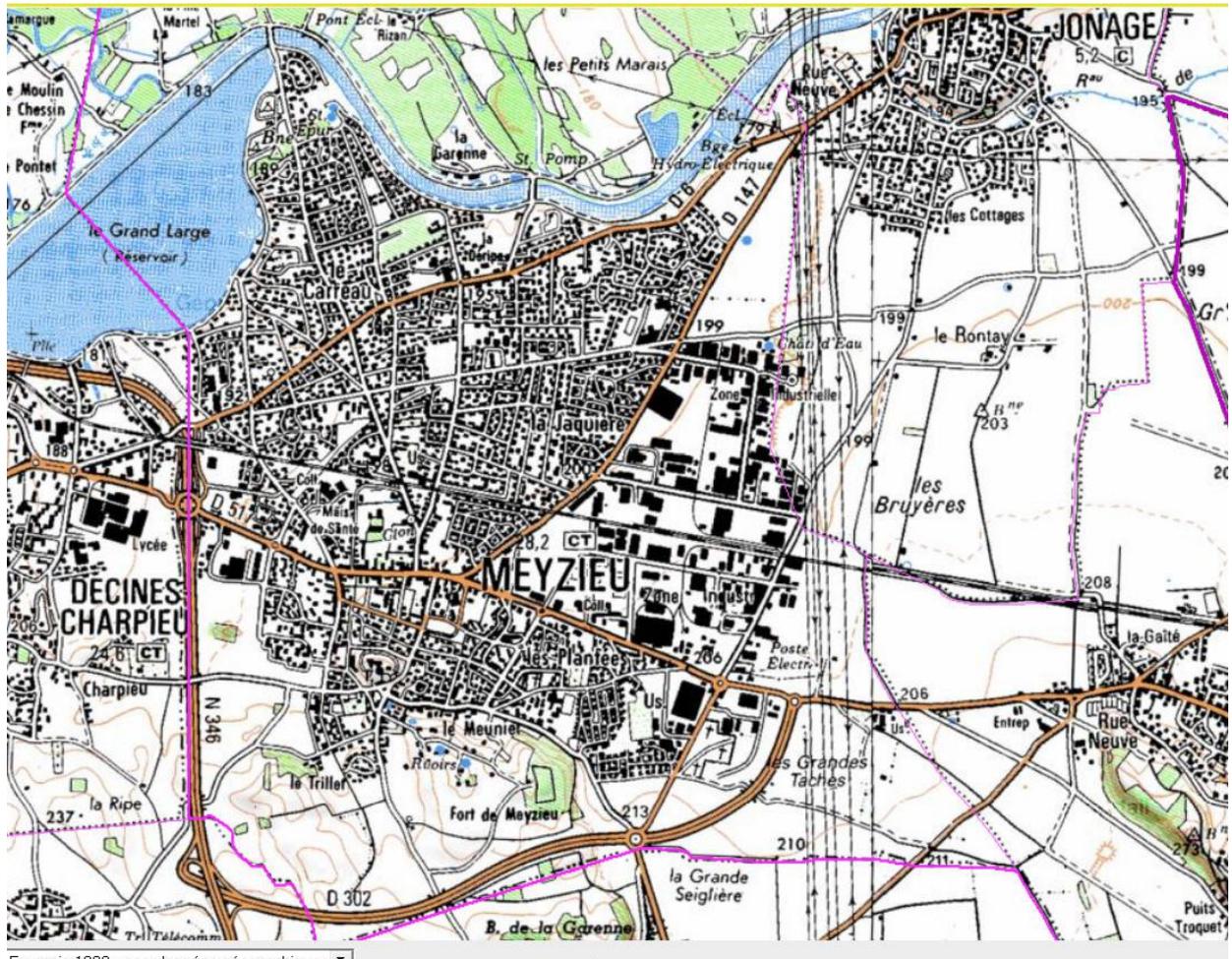
http://cassini.ehess.fr/cassini/fr/html/1_navigation.php



Commune de Meyzieux

Cette courbe montre la très forte croissance démographique à partir des années soixante : d'environ 2000 habitants en 1946, la commune héberge désormais près de 30000 habitants en 2010 !

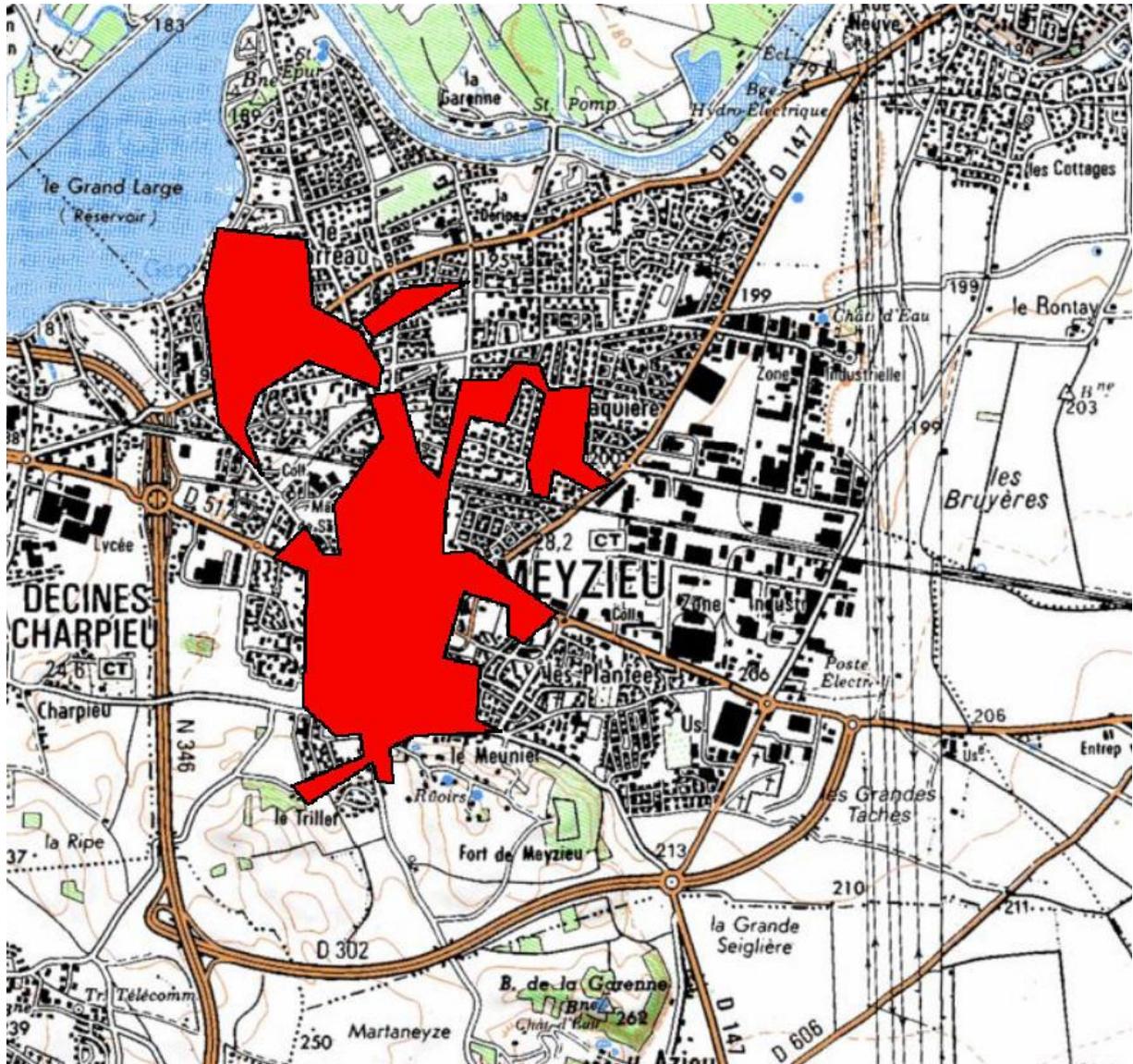
La transcription spatiale de cette évolution démographique est perceptible sur la carte actuelle à grande échelle.



France 1993 - coordonnées géographiques

Le territoire de la commune a été colonisé par les lotissements pavillonnaires, marqué par la modernisation des voies de communication (voies rapides, ligne ferroviaire transformée en tramway), une zone industrielle s'étend à l'est. Les espaces agricoles ne sont plus que résiduels. Ancien village rural, resté longtemps modeste, Meyzieu est devenu en une trentaine d'année un pôle urbain important de l'aire lyonnaise : la construction de grands ensembles pour loger les rapatriés d'Afrique du nord, la délocalisation des usines lyonnaises en quête d'espaces ont été les moteurs de cette transformation. La ville est absorbée par la croissance lyonnaise tant sur le plan spatial qu'administratif : en décembre 1967, la commune est rattachée au département du Rhône, puis devient membre en 1969 de la communauté urbaine de Lyon. Désormais reliée à la gare de la Part Dieu comme à l'aéroport St Exupéry, la commune devient un site stratégique dans le contexte des mobilités contemporaines.

L'outil de croquis permet de tracer rapidement la zone bâtie en 1947, puis en revenant en mode cartographique d'afficher la carte actuelle. On visualise ainsi l'étendue de l'étalement spatial.



En rouge, les surfaces bâties perceptibles sur la carte de 1947 en superposition à la carte actuelle.

Autre démarche possible : afficher sur la carte de 1947 la couche Surfaces bâties.

L'utilisation du SIG édugeo permet une exacte mesure des différents types d'espace concernés et facilite la production d'un croquis d'interprétation.

Pour en savoir plus :

La croissance urbaine depuis 1945.

http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?id=2520®_id=0

Inscription dans les programmes :

Géographie seconde : Villes et développement durable

- Croissance urbaine, étalement urbain, inégalités socio-spatiales.
- Transports et mobilités.
- Aménager des villes « durables » ?

Géographie terminales professionnelles

4. Les mobilités de la population